

WE SHARE
THE PASSION
OF FLYING



SAFEFUN
SEASON 2020

THE SECRET OF HAPPINESS IS FREEDOM





WE SHARE THE PASSION OF FLYING

Flying is a privilege. It creates moments of presence and of bliss. U-Turn is committed to the excitement of flying and is living this not just every day itself but also wants to make it accessible to as many people as possible. U-Turn is pursuing the absolute upper limit of passive safety, because the products should bring delight and joy. Thereby we are proud of our work, appreciate uncompromising quality and love our sport. Have fun while reading, lots of great moments in the air and hopefully we will be successful in bringing you a bit closer to the excitement.

Fliegen ist ein Privileg. Es schafft Momente der Gegenwart und des Glücks. U-Turn hat sich der Begeisterung des Fliegens verschrieben und lebt diese nicht nur jeden Tag selbst, sondern möchte diese möglichst vielen Menschen zugänglich machen. U-Turn strebt nach dem absoluten Höchstmaß passiver Sicherheit, denn die Produkte sollen begeistern und Freude bringen. Dabei sind wir stolz auf unsere Arbeit, schätzen kompromisslose Qualität und lieben unseren Sport. Wir wünschen Dir viel Spaß bei der Lektüre, viele tolle Momente in der Luft und hoffen, dass wir Dir mit unseren Produkten ein Stück Begeisterung näher bringen können.

Thomas Vosseler

Ernst Strobl



OLÜDENİZ, TURKEY



LIONS HEAD, SOUTH AFRICA



**PETAR LONGCAR
AROUND
THE WORLD**

Since i started paragliding back in 2007 I had a dream to step and fly on all 7 continents. After 12 years of flying and travels in more than 60 countries, on march 6th 2019 i flew on my last continent in Australia.

Seit ich 2007 mit dem Gleitschirmfliegen angefangen habe, hatte ich den Traum, auf allen 7 Kontinenten zu fliegen. Nach 12 Jahren Fliegen und Reisen in mehr als 60 Ländern bin ich am 6. März 2019 auf meinem letzten Kontinent in Australien geflogen.

ANYWAYS I AM PRIVILEGE TO DO WHAT I LOVE TO DO, AND TO TRAVEL, FLY ON SUCH A AMAZING PLACES ON THIS PLANET.

MANALI HIMACHAT, HIMALAYAS



MANALI HIMACHAT, HIMALAYAS



SALAR DE UYUNI-SALTY FLATS, BOLIVIA





DESERT GOBI, MONGOLIA

...It was a difficult path to achieving that goal, and after all research I've done I am privilege to say that i am the first and only person who flew all 7 continents. During all career I've been competing in acrobatics world cups and championships and mostly of my flights are done with acro wing, of course expedition as Pakistan,India,Iran and Mongolia are done with xc wing, I will try to show you through pictures and a few interesting stories my journey through 7 continents and their beauty!

...Es war ein schwieriger Weg, dieses Ziel zu erreichen, und nach all den Recherchen, die ich durchgeführt habe, darf ich sagen, dass ich der erste und einzige Pilot bin, der alle 7 Kontinente durchflogen hat. Während meiner gesamten Karriere nahm ich an Akrobatik-Weltmeisterschaften und Meisterschaften teil und die meisten meiner Flüge wurden mit Akroflügeln durchgeführt. Natürlich flog ich bei den Expeditionen in Pakistan, Indien, Iran und der Mongolei XC-Flügel. Mit meinen Bildern möchte ich die Reise durch 7 Kontinente und ihre Schönheit näher bringen!





PETAR LONCAR

BORN IN **1986** IN **BELGRADE, SERBIA**

FLIES PARAGLIDER **SINCE 2007**

MEMBER OF **U-TURN ACRO TEAM**



ENJOY YOUR FLIGHT



EMOTION 3 – Already
far over **100,000**
trouble-free flights.



THE FUN FACTOR RISES WHEN THE RISK FACTOR SINKS

SAFE FUN – AN ACKNOWLEDGEMENT FOR SAFETY.

Because in the center of our acting is the individual.

Acting responsibly towards our staff and nature is a given, just as it is towards every single pilot. Not the doable is what counts but the maximum safety. Therefore we push ourselves to constantly rethink things and develop intelligent solutions. We want to set the benchmark for security in the paragliding sport. All our products are produced with utmost care, because we want to generate long-ranging quality. For that we rely on the newest technologies and knowledge at all times and we help to develop innovative materials.

SAFE FUN – EIN BEKENNTNIS ZUR SICHERHEIT

Denn im Zentrum unseres Handelns steht der Mensch.

Verantwortungsbewusster Umgang gegenüber Mitarbeitern und Natur ist für uns ebenso selbstverständlich, wie gegenüber jedem einzelnen Piloten. Nicht das Machbare zählt, sondern die maximale Sicherheit. Dafür treiben wir uns an, die Dinge ständig zu überdenken und intelligente Lösungen zu entwickeln. Wir wollen für die Sicherheit im Gleitschirmsport Maßstäbe setzen. Alle unsere Produkte werden mit größter Sorgfalt hergestellt, denn wir wollen langfristig Qualität erzeugen. Dafür setzen wir stets auf die neuesten Technologien und Erkenntnisse und helfen bei der Entwicklung innovativer Materialien mit.



HAPPINESS
DOUBLES
WHEN YOU
SHARE IT
#PASSENGER2



MAKE
YOUR
PLAYFUL
MOMENTS
#TRINITY



FOLLOW
YOUR
VISION
#FLYVISION



REACH
YOUR GOALS
FASTER
#BLACKLIGHT2



GIVE YOUR
LIMIT A
LITTLE PUSH
#FLYJOKER



INCREASE
YOUR
WELLBEEING
#FLYINFINITY

PRODUCT OVERVIEW PARAGLIDERS

[illegible]

EVOLUTION

LTF/EN-A SCHOOL / BEGINNER

XS 22,0 / S 24,0 / SM 26,0 / M 28,0 / L 30,5 / XL 33,5

REVOLUTION OF THE A-CLASS

The innovative beginners wing is bringing the technology of the Acro area into the training class. The EVOLUTION possesses the innovative PBV of U-Turn. The valves in the bottom sail are providing additional aeration in extreme angles of attack and switch themselves on, if a fast pressure build-up is necessary.

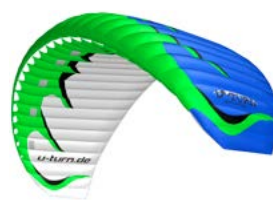
This is not only facilitating the folding-resistance and mistake-for-giving flying features, but also is providing a matchless incomplex starting behavior. The system is operating as well and fast as that it avoids any tendency of the canopy diving forward during the start. The glider was designed to guarantee biggest safety possible and because of that forgives mistakes of the pilot. Nevertheless a great importance was attached to the flying pleasure, which is especially notable in the thermal lift. The EVOLUTION is increasingly put to use in precision landing competitions, since the PBV is enabling a bigger spectrum of the approach angle. Especially in the low speed flight the higher angle of attack area is positively notable.

REVOLUTION DER A-KLASSE

Der innovative Einstiegsflügel bringt die Technologie aus dem Acro-Bereich in die Schulungsklasse. Der EVOLUTION verfügt über das innovative PBV von U-Turn. Die Ventile im Untersegel sorgen für zusätzliche Belüftung in extremen Anstellwinkeln und schalten sich ein, wenn ein schneller Druckaufbau nötig wird.

Dies begünstigt nicht nur die Klappresistenz und fehlerverzeihenden Flugeigenschaften, sondern sorgt für ein unvergleichlich unkompliziertes Startverhalten. Das System funktioniert so gut und schnell, dass es beim Start jegliche Neigung zum Vorschießen verhindert. Der Schirm wurde konzipiert, um die größtmögliche Sicherheit zu gewährleisten und somit Pilotenfehlern zu verzeihen. Dennoch wurde großen Wert auf den Flugspaß gelegt, was sich gerade in der Thermik deutlich bemerkbar macht. Vermehrt wird der EVOLUTION auch für Punktländewettbewerbe eingesetzt, denn das PBV ermöglicht ein erweitertes Spektrum des Anflugwinkels. Gerade im Langsamflug macht sich da der höhere Anstellwinkel-Bereich sehr positiv bemerkbar.

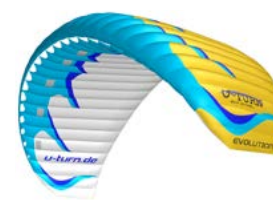
	XS	S	SM	M	L	XL
Start weight Startgewicht	55-75 kg	55-80 kg	65-90 kg	75-100 kg	95-120 kg	105-140 kg
Flat area Fläche ausgelegt	22 m²	24 m²	26 m²	28 m²	30,5 m²	33,5 m²
Projected area Fläche projiziert	18,81 m²	20,52 m²	22,23 m²	23,94 m²	26,8 m²	28,65 m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,95 m	10,39 m	10,81 m	11,22 m	11,71 m	12,27 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,9 m	8,26 m	8,59 m	8,92 m	9,31 m	9,75 m
Flat AR Streckung ausgelegt	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Projected AR Streckung projiziert	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,67 / 0,752 m	2,788 / 0,786 m	2,902 / 0,817 m	3,012 / 0,849 m	3,143 / 0,885 m	3,294 / 0,928 m
V-trim V-Trim	37-38 km/h	37-38 km/h	37-38 km/h	37-38 km/h	37-38 km/h	37-38 km/h
V-max V-Max.	47-48 km/h	47-48 km/h	47-48 km/h	47-48 km/h	47-48 km/h	47-48 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,368 m	6,651 m	6,923 m	7,184 m	7,498 m	7,858 m
Nr. of cells Zellenanzahl	29	29	29	29	29	29
Glider weight Gewicht	4,4 kg	4,7 kg	4,95 kg	5,25 kg	5,6 kg	6,1 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	242,5 m	255 m	266,9 m	278,3 m	292,1 m	307,9 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,65 / 1,8 2,2 mm	0,95 / 1,65 / 1,8 2,2 mm	0,95 / 1,65 / 1,8 2,2 mm	0,95 / 1,65 / 1,8 2,2 mm	0,95 / 1,65 / 1,8 2,2 mm	0,95 / 1,65 / 1,8 2,2 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	-
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	-
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	DHV GS-01-2099-13	DHV GS-01-2045-13	DHV GS-01-2049-13	DHV GS-01-2044-13	DHV GS-01-2050-13	-



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



COLOR 04

LTF/EN A



evolution

WE'VE DONE
EVERYTHING,

SO YOU CAN
MAKE MISTAKES.

EMOTION 3

LTF/EN-A HIGH SCHOOL

XXS 21 / XS 23 / S 25,5 / SM 28,5 / M 30 / L 31,5 / XL 35



SAFETY IN A NEW GENERATION

The EMOTION 3 is setting new standards in the field of safety and performance. There was never made such a huge effort before, to reach a new developing-level. The test and construction workings on the new high-end A-wing lasted for more than a year. Many studies and prototypes were created and discarded and optimized through countless test flights.

The demands to the follow-up of the very popular EMOTION 2 were accordingly high. Biggest possible passive safety without sparing the appealing handling. With the EMOTION 3 all expectations were exceeded. The glider was newly designed from scratch and equipped with the newest technical features. What remained is only the Emotion typical characteristic, which is also clearly notable in the direct handling. The EMOTION 3 is a LTF/EN A wing extraordinaire and the training glider is definitely still fun long after the training.

SICHERHEIT EINER NEUEN GENERATION

Der EMOTION 3 setzt neue Maßstäbe in Sicherheit und Leistung. Noch nie wurde soviel Aufwand betrieben, um ein neues Entwicklungs-Level zu erreichen. Mehr als ein Jahr haben die Test- und Konstruktionsarbeiten an dem neuen Highend A-Schirm gedauert. Viele Studien und Prototypen wurden erstellt und verworfen und durch unzählige Testflüge ständig optimiert.

Die Ansprüche an den Nachfolger des sehr beliebten EMOTION 2 waren entsprechend hoch. Größtmögliche passive Sicherheit, ohne dabei auf ein ansprechendes Handling zu verzichten. Mit dem EMOTION 3 wurden die Erwartungen aber bei weitem übertroffen. Der Schirm wurde von Grund auf neu konstruiert und mit den neuesten technischen Features ausgestattet. Geblieben ist nur die Emotion typische Charakteristik, was sich im direkten Handling sehr deutlich bemerkbar macht. Der EMOTION 3 ist ein LTF/EN A Flügel der Extraklasse, denn der Schulschirm bereitet auch lange nach der Schulung richtig viel Spaß.

	XXS	XS	S	SM	M	L	XL
Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	50-70 kg	60-75 kg	60-85 kg	80-95 kg	85-105 kg	100-120 kg	120-140 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	40-70 kg	60-80 kg	60-95 kg	80-110 kg	85-115 kg	100-130 kg	120-150 kg
Motor Start weight (DGAC) Motor Startgewicht (DGAC)	-	75-105	90-115 kg	100-125 kg	110-150 kg	120-175 kg	140-220 kg
Flat area Fläche ausgelegt	21 m²	23 m²	25,5 m²	28,5 m²	30 m²	31,5 m²	35 m²
Projected area Fläche projiziert	17,456 m²	19,119 m²	21,197 m²	23,691 m²	24,938 m²	26,184 m²	29,51 m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,248 m	10,724 m	11,292 m	11,937 m	12,247 m	12,55 m	13,323 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,905 m	8,273 m	8,711 m	9,209 m	9,449 m	9,682 m	10,278 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5	5
Projected AR Streckung projiziert	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Chord: center / wingtip Flügelteile: Mitte / Stabilo	2,437 m / 0,689 m	2,550 m / 0,721 m	2,686 m / 0,769 m	2,849 m / 0,805 m	2,913 m / 0,823 m	3,008 m / 0,850 m	3,186 m / 0,901 m
V-trim V-Trim	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h
V-max V-Max	51 km/h	52 km/h	52 km/h	52 km/h	52 km/h	52 km/h	52 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,353 m	6,649 m	7,001 m	7,401 m	7,593 m	7,781 m	8,26 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36	36	36	36	36	36	36
Glider weight Gewicht	4,5 kg	4,7 kg	5,1 kg	5,5 kg	5,7 kg	5,9 kg	6,5 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	232 m	243 m	256m	269m	279 m	286 m	304 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Number seats Anzahl Sitze	1	1	1	1	1	1	1+2
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0355/15	EAPR-GS-0355/15	EAPR-GS-0353/15	EAPR-GS-0352/15	EAPR-GS-0422/15	EAPR-GS-0351/15	EAPR-GS-0354/15



COLOR 01

COLOR 02

COLOR 03

COLOR 04

COLOR 05

COLOR 06

* Größe SM

LTF/EN A



emotions

WE'VE REFINED

THE SAFETY,

SO YOU CAN

EVOLVE SECURELY.

ETERNITY

LTF/EN-A HIGH SCHOOL / LIGHTWEIGHT

XXS 21 / XS 23 / S 25,5 / SM 28,5 / M 30 / L 31,5 / XL 35

SAFETY PACKED LIGHT

The ETERNITY is a middle A glider with optimized performance weight. The light wing is offering an enormous safety cushion with a sportive handling. That turns him into a perfect all-round talent for every adventure. Not only beginners will enjoy the ETERNITY - the mistake forgiving behavior will definitely bring sustainable flight fun for ambitious XC pilots and alpinists as well. The new LTF A class wing was designed under the hard criteria of uncompromising passive safety and still the exact handling should not be cut short. Therefore the ETERNITY offers an easy start for students when first flying high, as well as extended fun moments for experienced pilots. The ETERNITY transforms control pulses precisely and combines A class appropriate tolerance with dynamics. The sweet-tempered flying behavior is encouraged through the little weight of the canopy among other things.

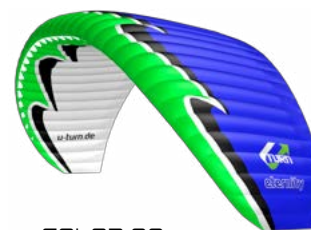
SICHERHEIT LEICHT VERPACKT

Der ETERNITY ist ein middle A-Glider mit optimiertem Leistungsgewicht. Der alltagstaugliche Leichtflügel bietet enorme Sicherheitsreserven mit einem sportlichen Handling. Dies macht ihn zu einem perfekten Allrounder für jedes Abenteuer. Nicht nur Einsteiger dürften mit dem ETERNITY große Freude haben – das fehlerverzeihende Verhalten sorgt auch bei ambitionierten Streckenpiloten und Alpinisten für garantiert nachhaltigen Flugspaß. Der neue LTF-A-Klasse-Flügel wurde unter den harten Kriterien der kompromisslosen passiven Sicherheit entwickelt und dennoch soll das exakte Handling nicht zu kurz kommen. So bietet der ETERNITY sowohl dem Schüler einen leichten Einstieg bei den ersten Höhenflügen, als auch dem erfahrenen Piloten ausgedehnte Spaßmomente. Der Eternity setzt Steuerimpulse präzise um und vereint A-Klasse adäquate Toleranz mit Dynamik. Begünstigt wird das gutmütige Flugverhalten mitunter durch das geringe Kappengewicht. Die Reaktionen fallen daher entsprechend gedämpft aus. Die ausgesprochen bemerkenswerte Gleit- und Steigfähigkeit kommt besonders in der schwachen Thermik zum tragen und setzt diese effizient in Höhe um.

	XXS	XS	S	SM	M	L	XL
Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	50-70 kg	60-70 kg	60-85 kg	80-95 kg	85-105 kg	100-120 kg	120-140 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	40-70 kg	60-80 kg	60-95 kg	80-110 kg	85-115 kg	100-130 kg	120-150 kg
Motor Start weight (DGAC) Motor Startgewicht (DGAC)	-	75-105	90-115 kg	100-125 kg	110-150 kg	120-175 kg	140-220 kg
Flat area Fläche ausgelegt	21 m²	23 m²	25,5 m²	28,5 m²	30 m²	31,5 m²	35 m²
Projected area Fläche projiziert	17,456 m²	19,119 m²	21,197 m²	23,691 m²	24,938 m²	26,184 m²	29,51 m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,248 m	10,724 m	11,292 m	11,937 m	12,247 m	12,55 m	13,323 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,905 m	8,273 m	8,711 m	9,209 m	9,449 m	9,682 m	10,278 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5	5
Projected AR Streckung projiziert	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,437 m / 0,689 m	2,550 m / 0,721 m	2,686 m / 0,769 m	2,849 m / 0,805 m	2,913 m / 0,823 m	3,008 m / 0,850 m	3,186 m / 0,901 m
V-trim V-Trim	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h	~ 37-39 km/h
V-max V-Max	51 km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,353 m	6,649 m	7,001 m	7,401 m	7,593 m	7,781 m	8,26 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36	36	36	36	36	36	36
Glider weight Gewicht	3,15 kg	3,45 kg	3,75 kg	3,95 kg	4,25 kg	4,55 kg	4,85 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	232 m	243 m	256 m	269 m	279 m	286 m	304 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Number seats Anzahl Sitze	1	1	1	1	1	1	1+2
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0355/15	EAPR-GS-0458/15	EAPR-GS-0456/15	EAPR-GS-0455/15	EAPR-GS-0457/15	EAPR-GS-0453/15	EAPR-GS-0454/15



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

LTF/EN A



eternity

**WE PACKED
SAFETY LIGHTLY,
SO YOUR ADVENTURES
KNOW NO LIMITS.**

PARAMOTION

LTF/EN-A/B ALLROUNDER
ONE SIZE

FLEXIBILITY THAT CANNOT BE OUTDONE

The PARAMOTION is the first paraglider which is adaptable to almost all circumstances. This flexibility is possible through the built-in zipper with which the surface of the PARAMOTION can be reduced by 2 cells. Therefore the operating range of the quick-change artist is infinite.

As numerous as its possible applications, as wide are its certifications. Besides the normal LTF/EN-B certifications, respectively LTF/EN-A without trimmer, the PARAMOTION also possesses a paramotor certification and even a tandem certification. Thereby the operating range is really infinite. The very large weight range is also making the PARAMOTION interesting for the use with a single trike. The flexible glider size is not only a big advantage for the miscellaneous operating areas, but also enables the adaption of the weight range to the given weather conditions.

AN FLEXIBILITÄT NICHT ZU ÜBERBIETEN

Der PARAMOTION ist der erste Gleitschirm der sich auf fast alle Gegebenheiten anpassen lässt. Möglich wird die Flexibilität durch einen eingebauten Zipper womit sich die Fläche des PARAMOTION um zwei Kammern verringern lässt. Damit ist der Einsatzbereich des Verwandlungskünstlers grenzenlos.

So zahlreich seine Anwendungsmöglichkeiten, so umfangreich sind auch die Zulassungen. Neben der normalen LTF/EN-B Zulassung, respektive LTF/EN-A ohne Trimmer, verfügt der PARAMOTION auch über eine Motorschirm Zulassung und sogar eine Tandem Zulassung. Damit ist der Einsatzbereich wirklich grenzenlos. Der sehr große Gewichtsereich macht den PARAMOTION auch interessant für den Einsatz mit einem Single Trike. Die flexible Schirmgröße ist aber nicht nur ein großer Vorteil für die vielseitigen Einsatzbereiche, sondern ermöglicht sogar die Anpassung des Gewichtsereichs an die gegebenen Wetterbedingungen.

	Zip closed	Zip open
Start weight Startgewicht	100-130 kg	130-160 kg
Flat area Fläche ausgelegt	33 m ²	35,5 m ²
Projected area Fläche projiziert	27,48 m ²	29,56 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	12,59 m	13,4 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	9,658 m	10,274 m
Flat AR Streckung ausgelegt	4,81	5,06
Projected AR Streckung projiziert	3,39	3,57
Chord: center / wingtip Flügelteufe: Mitte / Stabulo	3,166 / 0,585 m	3,166 / 0,585 m
V-trim V-Trimmm	39-41 km/h	39-41 km/h
V-max V-Max.	52-53 km/h	52-53 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	8,08 m	8,08 m
Nr. of cells Zellenanzahl	40	42
Glider weight Gewicht	7,8 kg	7,8 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	373,2 m	373,2 m
Line diameter Leinenduchmesser	0,9 / 1,3 / 1,5 / 1,7 1,9 mm	0,9 / 1,3 / 1,5 / 1,7 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja
Certification Zulassung	EN-B/LTF-B	EN-B/LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09, EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09, EN 926/1 & 926/2
Folding lines used for certification Fallteinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-7592/12	EAPR-GS-7592/12



COLOR 01



COLOR 02

LTF/EN A+B



PARAMOTION

**WE'VE REDEFINED
FLEXIBILITY,
SO YOU HAVE ALL
THE OPTIONS.**

INFINITY 5

LTF/EN-B SCHOOL / LOWEND-B

XS 20,97 / S 22,97 / SM 24,97 / M 27,07 / L 29,16

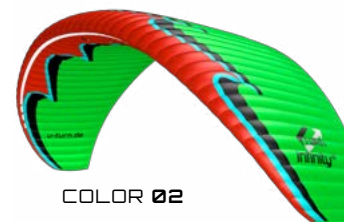
SECURE PERFORMANCE

INFINITY stands for endless flying fun with a maximum safety re-
The INFINITY5 is a XC wing which will take every pilot to the next class with much safety. The endless flying fun with the legendary INFINITY-feeling goes into the fifth generation. During the development of the glider, everything was under the premise of making an honest low-end B-wing with maximum comfort factor. To translate the character of the Infinity to the current zeitgeist, the wing was completely newly built and equipped with the latest constructional insights. Thus the Infinity-typical sweet-tempered behavior is emphasized with more performance. The INFINITY 5 sets new standards in safe performance. The excellent glider with outstandingly high tolerance in extreme flight situations is a real low-end B-wing which surprises with its strong performance. The INFINITY was already known as ascent-prodigy and the new concept grants a noticeable increase in the speed.

SICHERE LEISTUNG

Der INFINITY5 ist ein Strecken-Flügel, der jeden Klassen- Aufsteiger mit Sicherheit nach oben bringt. Der endlose Flugspaß mit dem legendären INFINITY-Feeling geht in die 5. Generation. So stand bei der Entwicklung alles unter der Prämisse eines ehrlichen Lowend-B-Flügels mit maximalem Wohlfühl-Faktor. Um dessen Charakter auf den Zeitgeist zu übersetzen, wurde der Flügel von Grund auf neu konzipiert und mit allen neusten Konstruktions-Features ausgestattet. So konnten den beispiellos gutmütigen Eigenschaften jede Menge Leistung abgewonnen werden. Der INFINITY 5 setzt neue Maßstäbe in der sicheren Leistung. Das Sportklassen-Feeling transportiert der exzellente Gleiter mit ausgesprochen toleranten Reaktionen im Extremflugverhalten. Ein echter Lowend-B-Flügel, der mit seiner starken Leistung überrascht. Der INFINITY ist bekannt für seine ausgezeichneten Steigeigenschaften, zusätzlich ermöglichte das neue Konzept eine deutliche Steigerung der Geschwindigkeit.

	XS	S	SM	M	L
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	55 - 65 kg	65 - 75 kg	75 - 90kg	90 - 105 kg	105 - 120 kg
Extended Start weight Erweitertes Startgewicht	55 - 70 kg	65 - 80 kg	75 - 95 kg	90 - 110 kg	105 - 128 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20,97m²	22,97m²	24,97m²	27,07m²	29,16m²
Projected area Fläche projiziert	17,91m²	19,62m²	21,33m²	23,12m²	24,91m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,55m	11,04m	11,51m	11,98m	12,44m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,43m	8,82m	9,20m	9,58m	9,94m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Projected AR Streckung projiziert	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97
Chord: center / wingtip Flügelteiefe: Mitte / Stabilo	2,431m / 0,689m	2,545m / 0,721m	2,653m / 0,752m	2,762m / 0,783m	2,867m / 0,812m
V-trim V-Trimm	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h
V-max V-Max.	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,695m	7,065m	7,348m	7,62m	7,947m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	4,56 kg	4,87 kg	5,28 kg	5,56 kg	5,86 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	196,5m	207,5m	238,5m	272,3m	305,5m
Line diameter Leinendurchmesser	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	DHV GS-01-2418-18	DHV GS-01-2417-18	DHV GS-01-2415-18	DHV GS-01-2419-18	DHV GS-01-2416-18



LTF/EN B



infinity 

**WE MADE
PERFORMANCE
MORE SECURE,
SO YOUR
WELLBEING ALSO
GETS AN UPLIFT.**

OBSESSION 5

LTF/EN-B SCHOOL / LOWEND-B

XS 20,97 / S 22,97 / SM 24,97 / M 27,07 / L 29,16

FUN FACTOR WITH ADDICTIVE POTENTIAL

The modern XC wing with optimized performance weight brings uncompromising glide power with low-end B relaxation to the cross country flying. With obsessive ascent features the everyday light-weight glider turns at the base even in weak thermal lift and cuts calmly through turbulent air mass. The OBSESSION 5 offers high passive safety with sportive and direct handling. Its well-rounded balance between safety, performance and lightness make the OBSESSION 5 the insider tip for limitless adventures.

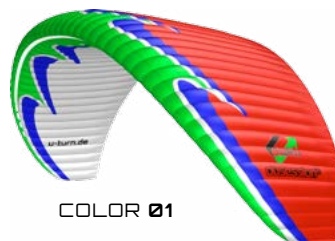
The OBSESSION 5 provides the light way to unfold your potential and is characterized by its accomplished handling. It combines subdued sweet temper and agile responsiveness in a balanced concept that brings the safe fun factor to the XC. Its high-performance profile converts even weak thermals into efficient climbing, while its smoothness is remarkable. The OBSESSION 5 is the ideal companion for those who want to start their trip with ease.

SPASSFAKTOR MIT SUCHTPOTENZIAL

Der moderne Streckenflügel mit optimiertem Leistungsgewicht bringt kompromisslose Gleitpower mit Lowend-B Entspannung auf die Strecke. Mit besessener Steigfreude dreht der alltagstaugliche Leicht-Flügel selbst in schwacher Thermik unablässig an die Basis und durchschneidet turbulente Luftmassen kultiviert ruhig. Der OBSESSION 5 bietet hohe passive Sicherheit mit sportlich direktem Handling. Sein ausgewogenes Gleichgewicht zwischen Sicherheit, Leistung und Leichtigkeit, machen den OBSESSION zu einem All-round-Geheimtipp für grenzenlose Abenteuer.

Der OBSESSION 5 liefert die leichte Art dein Potenzial zu entfalten und zeichnet sich durch sein gelungenes Handling aus. Er vereint gedämpfte Gutmütigkeit und agiles Reaktionsverhalten in einem ausgewogenen Konzept, das den sicheren Spaßfaktor auf die Strecke bringt. Sein Leistungsstarkes Profil setzt auch schwache Thermik in effizientes Steigen um, dabei ist seine Laufruhe bemerkenswert. Der OBSESSION 5 ist der ideale Wegbegleiter für alle die ihren Ausflug mit Leichtigkeit starten wollen

	XS	S	SM	M	L
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	55 - 65 kg	65 - 75 kg	75 - 90kg	90 - 105 kg	105 - 120 kg
Extended Start weight Erweitertes Startgewicht	55 - 70 kg	65 - 80 kg	75 - 95 kg	90 - 110 kg	105 - 128 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20,97m²	22,97m²	24,97m²	27,07m²	29,16m²
Projected area Fläche projiziert	17,91m²	19,62m²	21,33m²	23,12m²	24,91m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,55m	11,04m	11,51m	11,98m	12,44m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,43m	8,82m	9,20m	9,58m	9,94m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Projected AR Streckung projiziert	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97
Chord: center / wingtip Flügelteiefe: Mitte / Stabilo	2,431m / 0,689m	2,545m / 0,721m	2,653m / 0,752m	2,762m / 0,783m	2,867m / 0,812m
V-trim V-Trim	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h
V-max V-Max.	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,695m	7,065m	7,348m	7,62m	7,947m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	3,65 kg	3,87 kg	4,28 kg	4,56 kg	4,9 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	196,5m	207,5m	238,5m	272,3m	305,5m
Line diameter Leinendurchmesser	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	DHV GS-01-2422-18	DHV GS-01-2421-18	DHV GS-01-2423-18	DHV GS-01-2424-18	-



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

LTF/EN B



obsession⁹

**WE MADE THE
FUN FACTORY LIGHT,
SO YOU CAN EASILY
DEVELOP YOUR
POTENTIAL.**

ANNAPURNA

LTF/EN-A+B HIKE & FLY

20 / 22 / 24

SIMPLY LIGHT!

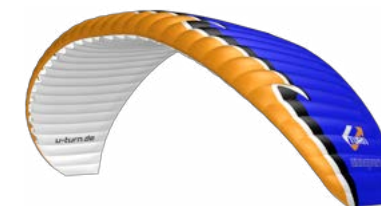
The zeitgeist demands a high flexibility and independence, a trend which carries the origin of paragliding into the future. Minimal weight and simple handling - the ANNAPURNA sends the perfect statement and redefines mobility. Therefore there are no limits to your goals, the ultra-light high-tech low end B-wing is hungry for XC-flights as well as for Hike&Fly adventures without compromises and extensive travels to remote take-off sites.

The innovative light wing is a perfect all-rounder of unlimited possibilities. Its elaborate lightweight construction is developed for long-term durability and not only convinces during carrying, but even more so in mid-air. The ANNAPURNA combines outstanding glide features with sweet-tempered reaction behavior. This is additionally promoted by the minimal weight of the canopy. Especially in harsh alpine conditions the ANNAPURNA offers a very reliable starting behavior besides the sweet-tempered flying features.

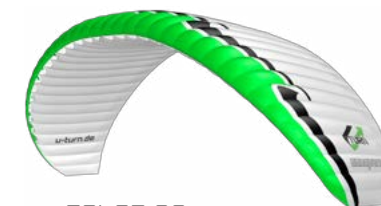
EINFACH LEICHT!

Der Zeitgeist verlangt nach hoher Flexibilität und Unabhängigkeit, ein Trend der den Ursprung des Gleitschirmfliegens in die Zukunft trägt. Minimales Gewicht und einfaches Handling - der ANNAPURNA liefert das perfekte Statement der Vereinfachung und definiert Mobilität neu. Somit sind deinen Zielen keine Grenzen gesetzt, der ultraleichte Hi-Tech Lowend-B-Flügel ist hungrig auf Streckenflüge, genauso wie auf radikale Hike&Fly Abenteuer und ausgedehnte Reisen an entlegene Startplätze. Der innovative Leichtflügel ist der perfekte Allrounder für uneingeschränkte Möglichkeiten. Seine aufwändige Leichtbauweise ist für die Langzeitbeständigkeit konzipiert und überzeugt nicht nur beim Tragen, sondern vielmehr im Flug. Herausragende Gleiteigenschaften verbindet der ANNAPURNA mit verlässlich gutmütigem Reaktionsverhalten. Besonders für den radikalen alpinen Einsatz, bietet der ANNAPURNA neben den gutmütigen Flugeigenschaften auch ein äußerst zuverlässiges Startverhalten.

	20	22	24
Start weight Startgewicht	50-90 kg	60-100 kg	60-110 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20,2 m ²	22,2 m ²	24,4 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,969 m ²	18,649 m ²	20,493 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,05 m	10,536 m	11,045 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,902 m	8,284 m	8,682 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,0	5,0	5,0
Projected AR Streckung projiziert	3,68	3,68	3,68
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,39 m / 0,676 m	2,506 m / 0,709 m	2,627 m / 0,744 m
V-trim V-Trim	~ 38-40 km/h	~ 38-40 km/h	~ 38-40 km/h
V-max V-Max.	52 km/h	52 km/h	52 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,231 m	6,532 m	6,848 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36	36	36
Glider weight Gewicht	2,65 kg	2,85 kg	3,2 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	227,832 m	239,512 m	251,819 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,6 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,6 mm	0,6 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,6 mm	0,6 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Beschleunigerweg max.way of acceleration	100 mm ² / 140 mm ¹	100 mm ² / 140 mm ¹	100 mm ² / 140 mm ¹
Certification Zulassung	In work	EN/LTF-A ² / B ¹	EN/LTF-A ² / B ¹
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer		EAPR-GS-0509/16	EAPR-GS-0508/16



COLOR 01



COLOR 02

LTF/EN A+B



annapurna

WE'VE REDEFINED

LIGHT AND EASY,

SO YOU CAN REDEFINE

YOUR GOALS.

BLACKLIGHT 2

LTF/EN-B INTERMEDIATE

INNOVATION THAT WILL TAKE YOU FURTHER

Revolutionary performance capability with straightforward handling - the BLACKLIGHT considerably raised the bar in the B-class. The demands to the new generation were accordingly merciless. The BLACKLIGHT 2 packs a new performance dimension on top of that. The wing was newly designed from scratch and comes up with a clearly higher speed and an enormous glide ratio of 10.7. The BLACKLIGHT 2 conveys an appreciable compact feeling and efficiently brings the power to XC adventures. The fascinating sportive handling is what makes the glider a precise thermal turner. Besides the impressing performance the wing also offers safety and comfort that will take you even further. Being developed completely anew, the wing carries the tradition of high performance capability with easy handling into the future. The work in development to re-interpret the top seller took over two years.

INNOVATION, DIE DICH WEITER BRINGT

Revolutionäres Leistungsvermögen mit einfachem Handling – der BLACKLIGHT hat die Messlatte in der B-Klasse drastisch höher geschraubt. Entsprechend gnadenlos waren die Ansprüche an die neue Generation. Der BLACKLIGHT 2 packt nun eine neue Leistungs-Dimension oben drauf. Der Flügel wurde von Grund auf neu konstruiert und wartet mit deutlich höherer Geschwindigkeit und einer enormen Gleitleistung von 10,7 auf. Der BLACKLIGHT 2 vermittelt ein spürbar kompakteres Gefühl, und bringt die Leistung effizient auf Strecke. Faszinierendes sportliches Handling macht ihn zu einem präzisen Thermikdreher. Neben der beeindruckenden Performance bietet der Flügel aber Sicherheit und Komfort, die dich noch weiter bringen. Der Flügel wurde vollständig neu aufgebaut und trägt die Tradition des hohen Leistungsvermögens mit einfachem Handling in die Zukunft. Über zwei Jahre haben die Entwicklungsarbeiten gedauert, um den Topseller neu zu interpretieren.

	XS	S	M	L
Start weight Startgewicht	55-80	65-97	80-105	95-120
Flat area Fläche ausgelegt	22,6m ²	24,8m ²	27,2m ²	29,2m ²
Projected area Fläche projiziert	19,641m ²	21,553m ²	23,639m ²	25,377m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	11,26m	11,795m	12,353m	12,799m
Projected wingspan Spannweite projiziert	9,127m	9,561m	10,013m	10,374m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,61	5,61	5,61	5,61
Projected AR Streckung projiziert	4,241	4,241	4,241	4,241
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,445 / 0,547 m	2,561 / 0,572 m	2,682 / 0,601 m	2,779 / 0,627 m
V-trim V-Trim	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h
V-max V-Max.	53-54 km/h	53-54 km/h	53-54 km/h	53-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,869m	7,195m	7,535m	7,807m
Nr. of cells Zellenanzahl	59	59	59	59
Glider weight Gewicht	4,3 kg	4,7 kg	5,3 kg	5,7 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	230,219m	238,925m	274,066m	306,446m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0537/16	EAPR-GS-0536/16	EAPR-GS-0535/16	EAPR-GS-0534 / 16



LTF/EN B



blacklight2

**WE'VE DONE
EVERYTHING,
TO ENSURE THAT
YOU FLY FURTHER.**

CROSS ROCK

LTF/EN-B INTERMEDIATE

WITH LOW WEIGHT ACROSS THE COUNTRY

The CROSSROCK is a lightweight travel-wing suitable for every day. It combines small pack volume with performance-oriented flight calmness. A hybrid of lightweight and everyday-glider, that offers high comfort even on extensive routes. The CROSSROCK is hungry for far destinations and pulls towards the cloudbase even in weak thermal conditions. Thereby the smooth glider slices through turbulent airmass and is hardly knocked off course. Despite its low canopy weight the CROSSROCK lies heavy in the air and light in hand. Control pulses are translated accordingly precisely and the wing is easily rotated into the thermal lift. The performance-oriented lightweight glider is aimed at pilots who desire light luggage and small pack size for everyday flights on the XC route. Whether it is flying in the reliable thermal spots, travelling to remote places or on the mountain, the CROSSROCK is built for the trying use in everyday life. At the high performance capability and the sweet-tempered features the constructional proximity to the BLACKLIGHT 2 is clearly discernible.

MIT LEICHTEM GEPÄCK AUF STRECKE.

Der CROSSROCK ist ein alltagstauglicher Reiseflügel in Leichtbauweise. Er verbindet geringes Packvolumen mit leistungsorientierter Flugruhe. Ein Hybrid aus Leicht- und Alltagsschirm, der auch auf ausgedehnten Strecken hohen Komfort zu bieten hat. Der CROSSROCK ist hungrig nach fernen Zielen, und zieht selbst bei schwachen thermischen Verhältnissen unablässig an die Basis. Dabei durchschneidet der elegante Gleiter turbulente Luftmassen und läßt sich dabei kaum vom Kurs abbringen. Der CROSSROCK liegt trotz des geringen Kappengewichts satt in der Luft und leicht in der Hand. Steuerimpulse setzt er entsprechend präzise um und lässt sich einfach in die Thermik eindrehen. Der leistungsorientierte Leichtschild richtet sich an alle Piloten die beim alltäglichen Fliegen gerne mit wenig Gepäck und geringem Packmaß auf Strecke gehen wollen. Sei es am Hausberg, auf Reisen an entlegene Orte oder bei alpinen Abenteuern, der Crossrock ist für den harten Einsatz im Alltag gebaut. An seinem hohen Leistungsvermögen und den gutmütigen Eigenschaften ist die konstruktive Nähe zum Blacklight2 deutlich spürbar.

	XS	S	M	L
Start weight Startgewicht	55-80	65-97	80-105	95-120
Flat area Fläche ausgelegt	22,6m ²	24,8m ²	27,2m ²	29,2m ²
Projected area Fläche projiziert	19,641m ²	21,553m ²	23,639m ²	25,377m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	11,26m	11,795m	12,353m	12,799m
Projected wingspan Spannweite projiziert	9,127m	9,561m	10,013m	10,374m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,61	5,61	5,61	5,61
Projected AR Streckung projiziert	4,241	4,241	4,241	4,241
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,445 / 0,547 m	2,561 / 0,572 m	2,682 / 0,601 m	2,779 / 0,627 m
V-trim V-Trim	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h
V-max V-Max.	53-54 km/h	53-54 km/h	53-54 km/h	53-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,869m	7,195m	7,535m	7,807m
Nr. of cells Zellenanzahl	59	59	59	59
Glider weight Gewicht	3,6 kg	4,0 kg	4,6 kg	5,0 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	230,219m	238,925m	274,066m	306,446m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0784/17	EAPR-GS-0783/17	EAPR-GS-0782/17	EAPR-GS-0781/17



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

LTF/EN B



TURN
CROSSROCK

CROSSROCK

WE MADE
PERFORMANCE LIGHT,
SO YOU CAN FLY XC
LIGHT-HEARTEDLY.

VISION

LTF/EN-B HIGH INTERMEDIATE

FOLLOW YOUR VISION

The VISION is a superlative high-performance intermediate wing. At the upper limit of the B-class this superb glider offers a new level of performance-oriented fun factor. With an unmet glide performance of 11.6 the B-class wing enables epic cross country adventures with guaranteed success. So you can follow your vision as far as your curiosity takes you. The VISION combines high speeds and sportive handling with damped reactions in extreme flight situations. U-Turn views innovative thinking as a must - so the demand towards the development was in maintaining the class appropriate safety and the simultaneous bursting through the performance limit. The VISION sets new standards in the performance oriented B-class. The xc-wing conveys a precise feeling in the air and thereby offers direct feedback. The compact wing cuts through active air mass with goal oriented smooth operation and stays calm in demanding conditions.

FOLGE DEINER VISION.

Der VISION ist ein High-Performance-Intermediate der Superlativen. Am obersten Limit der B-Klasse bietet der Supersegler ein neues Level von leistungsorientiertem Spaßfaktor. Die bis dato in der B-Klasse unerreichte Gleitleistung von 11.6 ermöglicht epische Streckenflug-Erlebnisse mit Erfolgsgarantie. Damit folgst du deiner VISION, soweit dich deine Neugier trägt. Hohe Geschwindigkeit und sportliches Handling verbindet der VISION mit gedämpften Reaktionen im Extremflugverhalten. Bei U-Turn ist innovatives Denken ein Pflichtmerkmal – und so sahen wir unser Entwicklungsanspruch in dem Erhalt der klassengerechten Sicherheit und dem gleichzeitigen durchbrechen der Leistungsgrenze. Der VISION setzt neue Maßstäbe in der leistungsorientierten B-Klasse. Der Streckenflügel vermittelt ein präzises Gefühl in der Luft und liefert dabei ein direktes Feedback. Der kompakte Flügel durchschneidet auch aktive Luftmassen mit zielorientierter Lauf-ruhe und bleibt in fordernden Bedingungen ruhig.

	XS	S	M	L
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	65 - 85 kg	80 - 97 kg	93 - 110 kg	105 - 125 kg
Flat area Fläche ausgelegt	22,97m²	24,97m²	26,97m²	28,97m²
Projected area Fläche projiziert	19,57m²	21,27m²	22,97m²	24,67m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	11,74m	12,24m	12,72m	13,18m
Projected wingspan Spannweite projiziert	9,45m	9,85m	10,24m	10,61m
Flat AR Streckung ausgelegt	6,0	6,0	6,0	6,0
Projected AR Streckung projiziert	4,568	4,568	4,568	4,568
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,390m / 0,686m	2,492m / 0,716m	2,590m / 0,744m	2,684m / 0,771m
V-trim V-Trim	39 - 40 km/h	39 - 40 km/h	39 - 40 km/h	39 - 40 km/h
V-max V-Max.	53 - 54 km/h	53 - 54 km/h	53 - 54 km/h	53 - 54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	7,10m	7,40m	7,69m	7,97m
Nr. of cells Zellenanzahl	61	61	61	61
Glider weight Gewicht	4,4 kg	4,6 kg	4,85 kg	5,2 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	221,6m	255,4m	289,3m	322,4m
Line diameter Leinendurchmesser	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:20013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	PG 1495.2019	PG 1406.2018	PG 1496.2019	PG 1497.2019



COLOR 01



COLOR 02



LTF/EN B

vision

WE REALIZED OUR
VISION OF HIGH-B,
SO YOU CAN FOLLOW
YOUR VISION.

EVEREST+

HIKE & FLY

16 / 19 / 21 / 23

MAXIMUM PERFORMANCE, MINIMAL WEIGHT (STARTING FROM 1,98 KG)

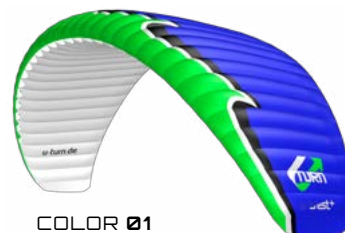
The EVEREST+ is built for pure hunger for experience outside of any and all conventions. The wing offers you the freedom to keep all your options open through its minimal pack weight. May it be in the reliable thermal spots, travelling or at alpine adventures. Based on the successful Hike&Fly wing Everest the plus provides even more flight fun, more handling and even smaller pack size. A new line concept with three covered main lines per riser and a new light weight clothing are what make the upgrade perfect. The Everest belongs to the lightest full value gliders in the world. The wing has a huge fan community, because the lightweight miracle additionally convinces with outstanding glide- and rise features. The wing is designed for the hard alpine usage, although it was consciously meant for everyday use. In favor of the ideal durability, a few more grams additional weight were accepted.

MAXIMALE LEISTUNG, MINIMALES GEWICHT (AB 1,98KG)

Der EVEREST+ gebaut für den puren Erlebnishunger außerhalb jeglicher Konvention. Der Flügel bietet dir die Freiheit, durch minimales Packgewicht, alle Optionen offen zu halten, sei es am Hausberg, auf Reisen oder bei alpinen Abenteuern. Auf Basis des erfolgreichen Hike&Fly Flügels Everest sorgt das Plus nun für noch mehr Flugspaß, noch mehr Handling und noch kleineres Packmaß. Ein neues Leinenkonzept mit drei ummantelten Stammleinen pro Tragegurt und ein neues Leichttuch machen das Upgrade perfekt. Der Everest gehört mitunter zu den leichtesten vollwertigen Gleitschirmen der Welt. Der Flügel verfügt über eine riesen Fangemeinde, denn das Leichtwunder überzeugt zusätzlich mit herausragenden Gleit- und Steigeigenschaften. Der Flügel ist für den harten alpinen Einsatz konzipiert, jedoch wurde er bewusst für den Alltag ausgelegt. Zu Gunsten der optimalen Haltbarkeit, wurden einige Gramm Mehrgewicht in Kauf genommen.

	16	19	21	23
Start weight *** Startgewicht ***	50-80 kg	55-90 kg	65-95 kg	70-105 kg
Start weight **** Startgewicht ****	90 kg	100 kg	110 kg	110 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16,0 m ²	19,0 m ²	21,0 m ²	23,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	13,40 m ²	15,91 m ²	17,59 m ²	19,26 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,38 m	10,22 m	10,74 m	11,24 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,31 m	7,97 m	8,38 m	8,77 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,5	5,5	5,5	5,5
Projected AR Streckung projiziert	3,99	3,99	3,99	3,99
Chord: center / wingtip Flügelteiler: Mitte / Stabilo	2,060 / 0,757 m	2,245 / 0,820 m	2,360 / 0,862 m	2,470 / 0,903 m
V-trim ** V-Trim **	42-45 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h
V-max ** V-Max. **	54-56 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,91 m	6,44 m	6,77 m	7,08 m
Nr. of cells Zellenanzahl	35	35	35	35
Glider weight * Gewicht *	1,98 kg	2,19 kg	2,48 kg	2,65 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	212,6 m	232,5 m	244,9 m	256,7 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Beschleunigerweg max. way of acceleration	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm
Certification Zulassung	In Vorbereitung In progress	In Vorbereitung In progress	LTF-C / EN-C	LTF-C / EN-C
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2016, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2016, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	-	-	EAPR-GS-0522/16	EAPR-GS-0521/16

* The weight of each size can fluctuate up to 20g as a function of the fabric manufacture process.
* Das Gewicht kann aufgrund geringer Abweichungen in der Materialverarbeitung um bis zu 20g pro Größe variieren.
** Within the stated weight ranges, depending on takeoff weight (pilot, wing, equipment)
** Im angegebenen Gewichtsbereich abhängig vom Abfluggewicht (Pilot, Gurtzeug und Schirm)
*** U-Turn recommended start weight (pilot, wing, equipment)
*** U-Turn empfohlenes Startgewicht (Pilot, Schirm, Ausrüstung)
**** Maximal start weight (defined by shock and load test; pilot, wing, equipment)
**** Maximal Startgewicht (definiert von Schock und Belastungstest; Pilot, Schirm, Ausrüstung)



COLOR 01



LTF/EN C



everest+

WE'VE MINIMIZED
THE WEIGHT,
TO MAXIMIZE YOUR
ADVENTURES.

ASTERION LT

LTF/EN-A LIGHT TANDEM

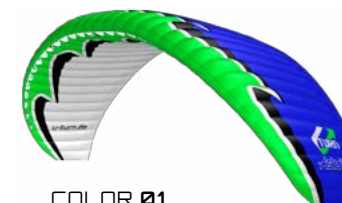
35

THE STAR AMONG THE EASY TANDEMS

Share your adventure moments with the worldwide first lightweight tandem glider with LTF-A certification. The ASTERION Light Turismo brings the concept of simplification also to the two-seater class and still has a high speed in stock. Sportive handling meets sweet-tempered flight behavior with minimal pack size. This mixture provides countless areas of application for the light two-seater. From the perfect family-wing to the uncompromising companion for demanding alpine undertakings and travels in twos. The concept of simplification already kicks in at the launch. The lightweight two-seater can take off in almost any condition and promises carefree fun moments in the air. Uncompromising passive safety provides high comfort on extended, twosome flights. The ASTERION LT reacts directly to control pulses and offers a very precise handling. That will be appreciated when soaring in laminar flank wind as well as when centering in thermal.

DER STAR UNTER DEN EINFACHEN ZWEISITZERN

Teile deine Abenteuer-Momente mit dem ersten LeichtTandem der Welt mit LTF-A-Zulassung. Der ASTERION Light Turismo bringt das geballte A-Klasse Know-how von U-Turn erstmals in die Zweisitzer-Klasse und hält dennoch einen hohen Speed bereit. Sportliches Handling trifft auf ausgesprochen gutmütiges Flugverhalten verpackt in minimalem Maß. Eine Mischung die unzählige Anwendungsbereiche für den leichten Doppelsitzer bereit hält. Vom perfekten Familienflügel, zum bedingungslosen Begleiter auf anspruchsvollen alpinen Unternehmungen und Reisen in Zweisamkeit. Das Konzept der Vereinfachung kommt bereits beim Start zu tragen. So lässt sich der leichte Zweisitzer fast aus jeder Lage starten und verspricht in der Luft unbeschwerte Spaßmomente. Kompromisslose passive Sicherheit sorgt für hohen Komfort auf ausgedehnten zweisamen Flügen. Der ASTERION LT nimmt das Steigen extrem sanft, aber kontinuierlich mit und setzt dabei Steuerimpulse direkt um.



COLOR 01

Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	120-160 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	120-180 kg
Flat area Fläche ausgelegt	35,9 m²
Projected area Fläche projiziert	29,84 m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	13,398 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	10,336 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5
Projected AR Streckung projiziert	3,58
Chord: center / wingtip Flügelteiefe: Mitte / Stabilo	3,186 m / 0,901 m
V-trim V-Trim	- 37-40 km/h
V-max V-Max.	50 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	8,307 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36
Glider weight Gewicht	4,85 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	302 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja
Beschleunigerweg max.way of acceleration	80 mm
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein
Number seats Anzahl Sitze	2 
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0828-17

LTF/EN A



Asterion
LIGHT TOURISMO

**WE BUILT THE
SIMPLEST TANDEM,
SO YOU CAN SHARE YOUR
ADVENTURES EASIER.**

PASSENGER 2

LTF/EN-B TANDEM

42,5

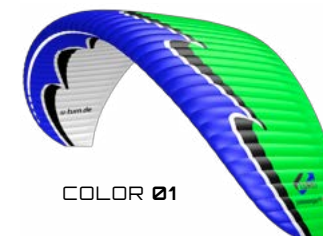
HANDLING TO THE POWER OF TWO

It's time for a new interpretation of flying tandem. The PASSENGER 2 brings the agile solo handling to the two seater class for the first time – high turn propensity with low control pressure are making the PASSENGER 2 a very efficient work tool for every tandem pilot. The PASSENGER 2 combines high performance with highest safety and is putting the fun in flying first. The advanced two seater is available in two configurations as GT or Pro version. The PASSENGER 2 is newly designed from scratch. Much value was placed upon the first class handling, which is clearly noticeable through the low control pressure. The double seater reacts precise and without any delay to the smallest control pulses and is therefore easily steered into curves. Therefore it can easily happen that you forget you are flying a tandem when you're mid-air. Although the PASSENGER 2 makes up for its surface area with the handling, when it comes to performance it has the double effect. The PASSENGER 2 is working very efficiently in the thermal lift and reliably transforms it into height.

HANDLING HOCH ZWEI

Es ist Zeit für eine neue Interpretation von Tandemfliegen. Der PASSENGER 2 bringt das agile Solo-Handling erstmals in die Zweisitzerklasse – hohe Drehfreudigkeit mit geringem Steuerdruck machen den PASSENGER 2 zu einem sehr effizienten Arbeitsgerät für jeden Tandempiloten. Der PASSENGER 2 vereint hohe Performance mit höchster Sicherheit und setzt den Flugspaß an oberste Stelle. Erhältlich ist der moderne Zweisitzer in zwei Konfigurationen als GT oder Pro Version. Der PASSENGER 2 ist von Grund auf neu konzipiert. Dabei wurde sehr viel Wert auf ein erstklassiges Handling gelegt, was sich durch leichten Steuerdruck besonders deutlich bemerkbar macht. Der Doppelsitzer reagiert präzise und verzögerungsfrei auf kleinste Steuerimpulse und lässt sich dadurch sehr leicht in Kurven einlenken. So kann es durchaus vorkommen, dass man glatt vergisst gerade einen Tandem zu fliegen. Obschon der PASSENGER 2 beim Handling seine Fläche wett macht, kommt diese bei der Leistung doppelt zum Tragen. Der PASSENGER 2 arbeitet sehr effizient in der Thermik und setzt diese zuverlässig in Höhe um. Obgleich der Flügel in turbulenter Luft kompakt steht, vermittelt er präzises Feedback und ein direktes Fluggefühl.

	42,5 
Start weight Startgewicht	140-230 kg
Flat area Fläche ausgelegt	42,5 m²
Projected area Fläche projiziert	36,0 m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	15,149 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	11,898 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,4
Projected AR Streckung projiziert	3,931
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	3,422 / 0,780 m
V-trim V-Trim	37-40 km/h
V-max V-Max.	43-46 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	9,09 m
Nr. of cells Zellenanzahl	52
Glider weight Gewicht	GT 7,3kg // PRO 8,3kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	457,52 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,9 / 1,1 / 1,3 / 1,5 / 1,8 / 2,2mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Nein / Ja No / Yes
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	GT EAPR-GS-0492/16 PRO EAPR-GS-0418/16



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



COLOR 01



LTF/EN B



passenger² **GT** **PRO**

WE CUT THE BRAKE
LOAD PRESSURE IN HALF,
SO YOUR FUN DOUBLES.

TRINITY

LTF/EN-D MINIWING / ALLROUNDER
16 / 18 / 20

THE ULTIMATE FUN MACHINE FOR TRIPLE DYNAMIC POWER

Freestyle soaring on strong wind coast lines, wagga ground training or alpine adventures, the TRINITY redefines dynamic. The mini-wing presents inexhaustible possibilities with concentrated power for the game forms between freestyle and carving – built for playful moments full of agility. The fun-wing was developed in cooperation with the groundhandling expert Mike Küng and realized according to his ideal prospects.

It is idle to introduce the exceptional athlete Mike Küng – the groundhandling luminary is doubtlessly the number one when it comes to the near-ground play with the elements. Mike is a tireless perfectionist, therefore when optimizing the TRINITY he was accordingly uncompromising. What emerged is a wing that carries the authentic DNA by U-Turn and will take the definition 'mini-wing' to a whole new level. The TRINITY is a real all-rounder and is convincing as freestyle glider, when soaring in strong wind and as ground trainer as well as during alpine adventures.

DIE ULTIMATIVE SPASSMASCHINE FÜR DREIFACHE DYNAMIK-POWER

Freestyle Soaring an Starkwindküsten, wagga Groundtraining oder alpine Racing-Abenteuer, der TRINITY definiert Dynamik neu. Der Miniwing bietet den Spielformen zwischen Freestyle und Carving unerschöpfliche Möglichkeiten mit geballter Power – gebaut für spielerische Momente purer Agilität. Der Fun-Flügel wurde in Kooperation mit der Groundhandling-Koryphäe Mike Küng entwickelt und nach seinen Idealvorstellungen konzipiert.

Es ist müßig den Ausnahmeathleten Mike Küng vorzustellen – der Groundhandling Experte ist zweifelsfrei die Nummer eins wenn es um das bodennahe Spiel mit den Elementen geht. Mike ist ein unermüdlicher Perfektionist, entsprechend kompromisslos war er bei der Entwicklung des TRINITY. Es entstand ein Flügel, der die unverfälschte DNA von U-Turn trägt und die Kategorie Miniwing verändern wird. Der TRINITY ist ein echtes Multitalent und überzeugt als Freestyler, beim Starkwindsoaring, als perfekter Groundtrainer sowie bei alpinen Racing-Abenteuern.

	16	18	20
Start weight Startgewicht	60-90 kg	60-110kg	65-120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16,0 m ²	18,0 m ²	20,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	13,407m ²	15,083m ²	16,759m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,295m	9,859m	10,392m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,253m	7,693m	8,109m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,4	5,4	5,4
Projected AR Streckung projiziert	3,924	3,924	3,924
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,079 m / 0,591 m	2,205 m / 0,629 m	2,324 m / 0,665 m
V-trim V-Trim	42-45 km/h	41-45 km/h	40-44 km/h
V-max V-Max.	55 + km/h	55 + km/h	53 + km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,862m	6,217m	6,553m
Nr. of cells Zellenanzahl	36	36	36
Glider weight Gewicht	2,9 kg	3,4 kg	3,9 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	193m	206m	217m
Line diameter Leinenduchmesser	0,6 / 0,95 / 1,2 / 1,65 1,8mm	0,6 / 0,95 / 1,2 / 1,65 1,8mm	0,6 / 0,95 / 1,2 / 1,65 1,8mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Beschleunigerweg max.way of acceleration	140 mm	140 mm	140 mm
Certification Zulassung	EN / LTF D	–	EN / LTF D
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0523/16	–	EAPR-GS-0538/16



COLOR 01



COLOR 02

LTF/EN D



EXPERIENCE FREESTYLE

TRINITY

WE DISCOVERED THE
ESSENCE OF DYNAMIC
AND PERFORMANCE,
SO YOU CAN DISCOVER
PURE FUN.

SPEEDMASTER 3

SPEEDGLIDER

10 / 12 / 14

NEED FOR SPEED

The SPEEDMASTER 3 is a miscellaneous speed glider with very good glide features and perfect handling. Thereby it also stands out due to another innovation by U-Turn. Through the variable brake geometry (VBG) the brake geometry is changable with super-simple movements. After the adjustment the control becomes more direct and the canopy reacts more extremely. This way the performance characteristics of the glider can be adjusted to the own needs. The SPEEDMASTER 3 is easily capable of foot start and therefore also suitable for usage in summer. While the size 14 glider is easy to be inflated even when there are ambitious circumstances and builds up an uplift quickly during the flight after a heavy touch down, the characteristics of the speedmaster transform towards a purebred piece of sport equipment for advanced pilots with decreasing glider size.

NEED FOR SPEED

Der SPEEDMASTER 3 ist ein vielseitiger Speedglider mit sehr guten Gleiteigenschaften und perfektem Handling. Dabei zeichnet sich der SPEEDMASTER durch eine weitere Innovation von U-Turn aus. Durch die variable Bremsgeometrie (VBG) lässt sich die Bremse mit super einfachen Handgriffen verändern. Nach Umstellung wird die Steuerung direkter und die Kappe reagiert dadurch extremer. So kann die Leistungscharakteristik des Schirms ganz den individuellen Bedürfnissen angepasst werden. Der SPEEDMASTER 3 ist ohne Weiteres fußstartfähig und somit auch für den Sommerbetrieb geeignet. Während der 14 er-Schirm auch bei ambitionierten Rahmenbedingungen völlig unproblematisch aufzuziehen ist und im Flug auch nach einem heftigen touch-down schnell Auftrieb aufbaut, wandelt sich mit abnehmender Schirmgröße die Charakteristik des Speedmasters immer mehr hin zu einem reinrassigen Sportgerät für erfahrene Piloten.

	10	12	14
Start weight *** Startgewicht ***	50-100 kg	55-110kg	60-120 kg
Start weight **** Startgewicht ****	120kg	120 kg	120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	10,059m²	12,151m²	14,342m²
Projected area Fläche projiziert	8,329m²	10,06m²	11,874m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	6,276m	6,898m	7,494m
Projected wingspan Spannweite projiziert	4,85m	5,331m	5,792m
Flat AR Streckung ausgelegt	3,9	3,9	3,9
Projected AR Streckung projiziert	2,825	2,825	2,825
Chord: center / wingtip Flügelte: Mitte / Stabulo	1,897 / 0,945 m	2,084 / 1,039 m	2,265 / 1,129 m
V-trim ** V-Trimm **	52-56 km/h	51-55 km/h	50-55 km/h
V-max ** V-Max. **	60+ km/h	60+ km/h	60+ km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	3,765m	4,138m	4,496m
Nr. of cells Zellenanzahl	24	24	24
Glider weight * Gewicht *	2,8 kg	3,0 kg	3,3 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	113 m	146 m	178 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,8 / 1,1 / 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm	0,8 / 1,1 / 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm	0,8 / 1,1 / 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja	No / Yes Nein / Ja	No / Yes Nein / Ja
Certification Zulassung	No certification Keine Zulassung	No certification Keine Zulassung	No certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	U-Turn Test Team	U-Turn Test Team	U-Turn Test Team
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	-	-	-



* The weight of each size can fluctuate up to 20g as a function of the fabric manufacture process.
 * Das Gewicht kann aufgrund geringer Abweichungen in der Materialverarbeitung um bis zu 20 g pro Grösse variieren.
 ** Within the stated weight ranges, depending on takeoff weight (pilot, wing, equipment)
 ** Im angegebenen Gewichtsbereich abhängig vom Abfluggewicht (Pilot, Flugzeug und Schirm)
 *** U-Turn recommended start weight (pilot, wing, equipment)
 *** U-Turn empfohlenes Start Gewicht (Pilot, Schirm, Ausrüstung)
 **** Maximal start weight (define by shock and load test; pilot, wing, equipment)
 **** Maximal Start Gewicht (definiert von Schock und Belastungstest; Pilot, Schirm, Ausrüstung)

SPEED



WE'VE DONE
EVERYTHING,
TO GIVE YOUR FUN
MORE SPEED.

KIDROCK

CHILDREN GROUNDTRAINER

12,0 m²

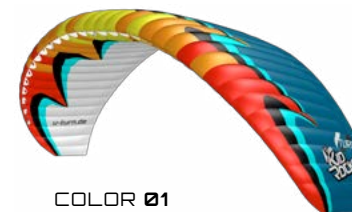
LET'S PLAY

The end of bored children of pilots - The KIDROCK is the ultimate tool for the real game without a gaming console. With that U-Turn offers now a mini wing for the youngest pilot generation where the balance of power is right. Flight enthusiastic parents get the perfect possibility to lead their little ones to the professional pilot-craft. The ground-trainer offers limitless opportunities for play-time with addictive potential for ambitioned young pilots, that is second to none of their grown-up role models. Based on the safety concept Emotion3, the Kidrock with 12m² was trimmed specially to the needs of children. Let the next generation rock! Kids learn playfully and fast. But often it lacks in correct equipment to experience the flying enthusiasm first hand. First playful experiences are often made with over dimensional cloths or speedgliders. That inherits the danger that the lightweights are getting dragged over the field in an unpleasant way - so founding member of U-Turn Thomas Vosseler.

LET'S PLAY

Schluss mit gelangweilten Pilotenkindern – Der KIDROCK ist das ultimative Tool für das reale Game ohne Konsole. Damit bietet U-Turn nun auch der jüngsten Pilotengeneration einen Miniflügel bei dem das Kräfteverhältnis stimmt. Flugbegeisterte Eltern erhalten damit die perfekte Möglichkeit, ihre Sprösslinge an das professionelle Piloten-Handwerk heranzuführen. Der Groundtrainer bietet den ambitionierten Jungpiloten grenzenlose Spielmöglichkeiten mit Suchtpotential, die den großen Vorbildern in nichts nachstehen. Basierend auf dem Safety-Konzept Emotion3, wurde der KIDROCK mit 12m² speziell auf die Kinderbedürfnisse getrimmt. Let the next generation rock! Kinder lernen spielerisch schnell. Nur zu oft fehlt es an der richtigen Ausrüstung, um die Flugbegeisterung für Kinder selbst erlebbar zu machen. Erste spielerische Erfahrungen machen sie oft an überdimensionierten Tüchern oder Speedglidern. Dabei besteht die Gefahr, dass die Leichtgewichte, durch das unausgewogene Kräfteverhältnis, unliebsam über den Acker gezogen werden, so Thomas Vosseler Gründungspartner von U-Turn.

Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	35 - 50 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	35 - 80 kg
Flat area Fläche ausgelegt	12,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	9,92 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	7,74 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	5,93 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5
Projected AR Streckung projiziert	3,55
Chord: center / wingtip Flügelteiefe: Mitte / Stabilo	1,842 m / 0,521 m
V-trim V-Trimm	35-40 km/h *
V-max V-Max.	45 - 52 km/h *
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	4,80 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36
Glider weight Gewicht	2,4 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	164,6 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,7 / 0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes/ No Yes / Nein
Max. way of acceleration Beschleunigerweg	120 mm
Certification No. Zulassungsnummer	-



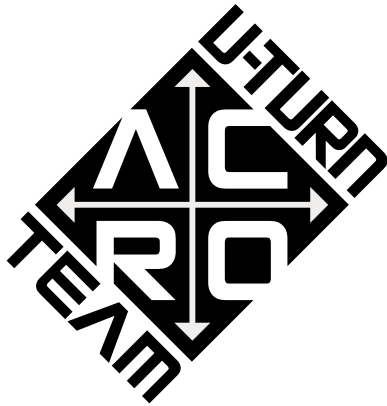
COLOR 01



WE MADE
THE BIG SMALL,
BECAUSE ALL BIG
ONES START SMALL.



**MAKE YOUR
HAPPY MOMENTS
AND GET A
BIG SMILE**
#FLYBLACKOUT



THE ACRO TEAM IS A DEEP-SEATED TRADITION AT U-TURN

Team spirit is a huge priority at U-Turn from the start. That is why the U-Turn Acro Team is such an important part of the company. Many of the team pilots have decisively shaped and expedited the Acro development at all times. But not only the sporting successes and the pushing of the flyable borders are being pursued by the team's philosophy – in fact young talents should be lifted and taken into the Acro family. For that U-Turn is creating a media platform and a sensation with breathtaking shows and spectacular campaigns. Due to the experiences in the extreme area, the team pilots are also part of the test and development phase. This way we can discover precious knowledge for the product and material development together.

DAS ACRO TEAM HAT BEI U-TURN EINE LANGE TRADITION

Teamgeist wird bei U-Turn seit jeher groß geschrieben. Deshalb ist auch das U-Turn Acro-Team ein wichtiger Bestandteil des Unternehmens. Viele der Team-Piloten haben die Acro-Entwicklung maßgebend geprägt und stets vorangetrieben. Aber nicht nur die sportlichen Erfolge und das Pushen der fliegbaren Grenzen werden mit der Teamphilosophie verfolgt – vielmehr sollen auch junge Talente gefördert und in die Acro-Family aufgenommen werden. Dabei schafft U-Turn auch eine mediale Plattform und sorgt mit atemberaubenden Shows und spektakulären Aktionen immer wieder für Aufsehen. Durch die Erfahrungen im Extrembereich werden die Team-Piloten auch in den Test- und Entwicklungsprozess einbezogen. So können gemeinsam wertvolle Erkenntnisse für die Produkt- und Materialentwicklung gewonnen werden.

SUPPORTED BY

CARL VON ZEYTEN[®]
BLACK FOREST WATCHES





**BEST TOOL
FOR SUPERSTALL
TO INFINITY**

#FLYJOKER



MORPHEUS NG

LTF/EN-D FREESTYLER / ACROTRAINER

19 / 21

A LEGEND RETURNS

The MORPHEUS Next Generation is the world's first infinity tumbling-enabled paraglider with certification. It is an homage to the acro history of U-Turn with the findings of the next generation of development. The acro trainer and freestyler offers easily accessible dynamics. It is equipped with a significantly higher performance profile than the purebred acro wing. The MORPHEUS carries the unmistakable DNA of his big dynamic brothers Blackout+ and Joker, but reacts much more gentle. The MORPHEUS is the perfect beginners wing to later switch to the related wings Blackout and Joker. Especially acro beginners appreciate the sweet-tempered qualities when the timing is not on the point and with the feeling of a certified wing. The outstanding gliding properties of the MORPHEUS NG make the dynamic wing a highly efficient "turner" in thermal. Thus, the range of application of the versatile acro beginner's wing is almost limitless. It convinces as acro trainer when soaring as well as it keeps up the performance level up when gaining height.

EINE LEGENDE KEHRT ZURÜCK

Der Morpheus next Generation ist der weltweit erste infinity tumble fähige Gleitschirm mit Zulassung. Es ist eine Hommage an die Acro Historie von U-Turn mit den Erkenntnissen der nächsten Entwicklungs Generation. Der Acrotrainer und Freestyler bietet einfach zugängliche Dynamik. Dabei ist er mit einem deutlich höheren Leistungsprofil als die reinrassigen Acroflügel ausgestattet. Der Morpheus trägt die unverkennbare DNA seiner großen Dynamik-Brüder Blackout+ und Joker in sich, agiert jedoch deutlich sanfter. Der Morpheus ist damit der perfekte Einsteiger um später auf die Verwandten Flügel umzusteigen. Gerade Acro-Anfänger schätzen die Gutmütigen Eigenschaften, wenn das Timing mal nicht auf dem Punkt ist und dies mit dem guten Gefühl eines zugelassenen Flügels. Die herausragenden Gleiteigenschaften des MORPHEUS NG machen den dynamischen Flügel zu einem hoch effizienten „Dreher“ in der Thermik. Somit ist der Einsatzbereich von dem vielseitigen Acro-Einsteiger fast grenzenlos. Er überzeugt gleichermaßen beim soaren als Acro-Trainer und hält beim Höhe Aufbauen ordentlich Leistung bereit.

	19	21
Start weight LTF/EN-D Startgewicht LTF/EN-D	65-100 kg	75-115 kg
Flat area Fläche ausgelegt	19 m²	21 m²
Projected area Fläche projiziert	16,24 m²	17,95 m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,22 m	10,74 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,16 m	8,57 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,5	5,5
Projected AR Streckung projiziert	4,1	4,1
Chord: center / wingtip Flügelteiefe: Mitte / Stabilo	2,245 / 0,365 m	2,365 / 0,385 m
V-trim (80-95 kg) V-Trimm (80-95 kg)	41-44 km/h	41-44 km/h
V-max (80-95 kg) V-Max. (80-95 kg)	50-54 km/h	50-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	7,14 m	7,51 m
Nr. of cells Zellenanzahl	56	56
Glider weight Gewicht	4,5 kg	4,8 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	365,7 m	385,0 m
Line diameter Leinenduchmesser	0,5 / 0,7 / 0,8 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,5 / 1,7 / 1,8 mm	0,5 / 0,7 / 0,8 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,5 / 1,7 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein
Certification No. LTF/EN-D Zulassungsnummer LTF/EN-D	PG 1559.2019	



COLOR 01

LTF/EN D



MORPHEUS^{NG}

**WE BUILT AN
ACRO TRAINER WITH
CERTIFICATION,
SO YOUR TRAINING
SUCCESS IS SECURE**



BLACKOUT PLUS

ACRO

16 / 17 / 18 / 20 / 21 / 24

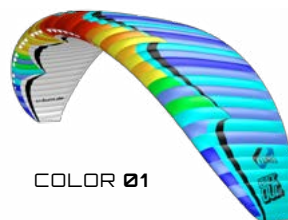
SIMPLE DYNAMICS

It is back, the acro glider with the unbeatable handling! The new acro glider BLACKOUT is aimed at all acro pilots, who want to combine much dynamic with very simple handling. That is why the glider is suitable for hobby acro pilots, acro beginners as well as for professionals. The BLACKOUT is an advancement of the order concept Emelie – however the glider developed by U-Turn was heavily improved and newly constructed from the current technical knowledge and experience. Simplification was the ultimate ambition. Simple with the handling but also in the construction – thus already in the construction attention was paid to a light canopy construction. The small weight of the wing is facilitating the sweet-tempered flying features of the dynamic wing. Nevertheless U-Turn is setting great value upon the longevity and high form fidelity of its wings and this way much effort was put in the acro glider BLACKOUT to preserve the exceptional flying features under extreme workload for a long time.

DYNAMIK MIT HANDLING PLUS

Der Acro-Schirm mit dem unschlagbaren Handling! Der Acro-Schirm BLACKOUT+ richtet sich an alle Acro-Piloten, die viel Dynamik mit sehr einfachem Handling kombinieren wollen. Deshalb ist er gleichermaßen für Hobby-Acro-Piloten und Acro-Einsteiger, wie auch für Professionals geeignet. Der BLACKOUT ist die Weiterentwicklung von dem Auftragskonzept Emelie – jedoch wurde der von U-Turn entwickelte Schirm stark verbessert und unter den aktuellen technischen Erkenntnissen und Erfahrungen neu aufgebaut. Als oberstes Kriterium stand die Vereinfachung. Einfach in der Handhabung aber auch im Aufbau – so wurde bereits bei der Entwicklung auf eine leichte Kappenkonstruktion geachtet. Das geringere Eigengewicht des Flügels begünstigt die gutmütigen Flugeigenschaften des dynamischen Flügels. Dennoch legt U-Turn viel Wert auf die Langlebigkeit und die hohe Formtreue ihrer Flügel und so wurde auch beim Acro-Schirm BLACKOUT+ viel Aufwand betrieben, um die ausgezeichneten Flugeigenschaften unter extremer Belastung lange zu erhalten.

	16	17	18	20	21	24
Start weight Startgewicht	55-100 kg	60-105 kg	65-110 kg	70-115 kg	75-120 kg	80-120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16,2 m²	17,2 m²	18,2 m²	20,2 m²	21 m²	24 m²
Projected area Fläche projiziert	14,113m²	14,985 m²	15,856 m²	17,598 m²	18,295 m²	20,909 m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,55 m	9,841 m	10,123 m	10,664 m	10,873 m	11,624 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,82 m	8,058 m	8,289 m	8,733 m	8,904 m	9,519 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
Projected AR Streckung projiziert	4,333	4,333	4,333	4,333	4,333	4,333
Chord: center / wingtip Flügelte: Mitte / Stabulo	2,105 / 0,470 m	2,169 / 0,484 m	2,232 / 0,498 m	2,351 / 0,525 m	2,397 / 0,535 m	2,563 / 0,572 m
V-trim V-Trim	42-44 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	40 - 42 km/h	40-42 km/h
V-max V-Max.	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,73 m	5,904 m	6,074 m	6,399 m	6,524 m	6,524 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	5,5 kg	5,7 kg	5,9 kg	6,4 kg	6,6 kg	6,9 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	296,85 m	304,55 m	313,28 m	330,04 m	336,51 m	352,42 m
Line diameter Leinendurchmesser	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



COLOR 04

PX40
PARATEX

ACRO



**BLACK
OUT**

WE'VE DONE
EVERYTHING,
TO MAKE THE
DYNAMICS EASY
TO HANDLE.

JOKER

ACRO PROFESSIONAL

16 / 17 / 18 / 19 / 20

CHANGING THE GAME

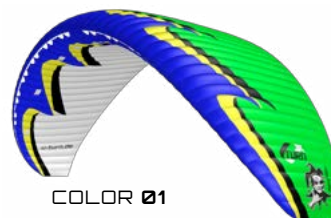
The JOKER redefines the rules - the principle of pure dynamics brings uncompromising extra power with high rotation speed back to the paragliding acrobatics. Once again it is all about setting a new standard. The expert wing combines performance-oriented dynamics with supremely precise handling - „all it takes is a little push“. The JOKER overrides the laws and keeps up the high pressure in the canopy in between maneuvers as well. Responsible for that are the valves in the bottom sail (PBV), developed by U-Turn, in combination with the pressure-optimized geometry of the leading edge. Despite the high dynamics the Joker has got a balanced canopy-harmony which is why the reactions are accordingly soft as well. Particularly impressive is the dynamic wing concept in the latest and most sophisticated acro maneuver Superstall to Infinity. The internal pressure is maintained at the superstall, while the cap is hardly bent during accelerated startup.

CHANGING THE GAME

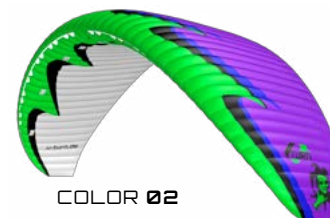
Der Joker definiert die Spielregeln neu – das Prinzip der puren Dynamik bringt kompromisslose extra Power mit hoher Rotationsgeschwindigkeit in die Gleitschirm-Akrobatik zurück. Wieder einmal geht es um einen neuen Maßstab. Der Profi-Flügel vereint performanceorientierte Dynamik mit äußerst präzisiertem Handling – „all it takes is a little push“. Der Joker setzt die Gesetze außer Kraft und hält den hohen Kappendruck auch zwischen den Manövern aufrecht. Dafür sorgen die von U-Turn entwickelten Ventile am Untersegel (PBV) im Zusammenspiel mit der druckoptimierten Geometrie der Eintrittskante. Trotz der hohen Dynamik verfügt der Joker über eine ausgewogene Kappenharmonik weshalb die Reaktionen entsprechend sanft ausfallen. Besonders eindrucksvoll kommt das dynamische Flügelkonzept bei dem neuesten und derzeit anspruchsvollsten Acromanöver Superstall to Infinity zum tragen. Dabei bleibt der Innendruck auch beim Superstall erhalten, wodurch sich beim beschleunigten Anfahren die Kappe kaum verbiegt.



	16	17	18	19	20
Start weight Startgewicht	60 - 100 kg	65 - 105 kg	70 - 110 kg	75 - 115 kg	80 - 120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16.0m ²	17.0m ²	18.0m ²	19.0m ²	20.0m ²
Projected area Fläche projiziert	13,948m ²	14,82m ²	15,692m ²	16,563m ²	17,435m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,508m	9,801m	10,085m	10,361m	10,63m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,784m	8,023m	8,256m	8,482m	8,703m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65
Projected AR Streckung projiziert	4,344	4,344	4,344	4,344	4,344
Chord: Center / Wingtip Flügelteiefe: Mitte / Stabilo	2,090 / 0,407 m	2,155 / 0,420 m	2,217 / 0,432 m	2,278 / 0,444 m	2,337 / 0,455 m
V-Trim V-Trim	41-45 km/h	41-44 km/h	41-43 km/h	40-43 km/h	40-43 km/h
V-Max V-Max.	52km/h +	52km/h +	52 km/h +	52 km/h +	52 km/h +
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,705m	5,880m	6,051m	6,217m	6,378m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	4,90 kg	5,05 kg	5,20 kg	5,42 kg	5,75 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	286,9 m	315,8 m	345,5 m	376,2 m	434,6 m
Line diameter Leinendurchmesser	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm
Speed System / Trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and Trimmed by U-Turn Acro- Team	Tested and Trimmed by U-Turn Acro- Team	Tested and Trimmed by U-Turn Acro- Team	Tested and Trimmed by U-Turn Acro- Team	Tested and Trimmed by U-Turn Acro- Team



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

PX40
PARATEX

ACRO



**WE'VE REDEFINED
DYNAMIC,
SO YOU CAN
REDEFINE YOUR
MOVES.**

TWINFORCE RE4

ACRO TANDEM

31

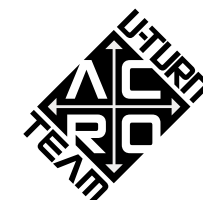
THE ACRO TWO SEATER

As innovation pioneer U-Turn has a long-standing tradition to constantly redefine the flyable limits. No other wing proves that as impressively as the worldwide first acro tandem paraglider Twinforce. The two world cup winners Pal and Gabor performed the world premiere and flew a double seated Infinity Tumbling with the wing for the first time ever. The innovative wing is a technical master stroke and made history – now the time has come to newly set up the legendary dynamic miracle and take it to the next level. The inexhaustible empirical knowledge as world market leader in the area of acrobatics combined with the continual findings from the top of competition made the development possible. After countless Twinforce hours and thousands of Infinity Tumbings the myriads of new findings that were made were included in the new generation TWINFORCE RE4. RE4 stands for release 4 and offers uncompromising dynamic with simplified handling. The TWINFORCE RE4 is aimed at experienced acro pilots who want to grant their passengers access to a new dimension and to the fascination of paragliding acrobatics.

DER ACRO ZWEISITZER

Als Innovationsvorreiter hat U-Turn eine lange Tradition fliegbare Grenzen ständig neu zu definieren. Kein anderer Flügel hat dies so beeindruckend unter Beweis gestellt wie der weltweit erste Acro-Tandem Gleitschirm Twinforce mit dem als Weltpremiere erstmals ein doppelsitziges Infinity Tumbling von den Weltcup Gewinnern Pal und Gabor erflogen wurde. Der innovative Flügel ist eine technische Meisterleistung und hat Geschichte geschrieben — nun wurde es Zeit das legendäre Dynamikwunder neu aufzusetzen und auf das nächste Level zu heben. Es ist der unerschöpfliche Erfahrungsfundus als Weltmarktführer im Bereich Acro gepaart mit den kontinuierlichen Erkenntnissen aus der Wettkampf-Spitze die diese Entwicklung möglich gemacht haben. Nun sind es unzählige Twinforce Betriebsstunden und tausende von Infinity Tumbings wodurch unzählige neue Erkenntnisse gewonnen werden konnten und in die neue Generation TWINFORCE RE4 eingeflossen sind. RE4 steht für Release 4 und bietet kompromisslose Dynamik mit vereinfachtem Handling. Der Twinforce richtet sich an erfahrene Acro-Piloten die Passagieren ein Ticket in eine neue Dimension und den Zugang zu der Faszination Gleitschirm-Akrobatik bieten wollen.

31	
Start weight Startgewicht	140-200 kg
Flat area Fläche ausgelegt	31 m ²
Projected area Fläche projiziert	27,007 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	13,217 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	10,823 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,635
Projected AR Streckung projiziert	4,344
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,911 / 0,650 m
V-trim V-Trim	41-44 km/h
V-max V-Max.	48-52 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	7,93 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50
Glider weight Gewicht	9,8 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	447,1 m
Line diameter Leinendurchmesser	2,4 / 2,2 / 1,8 / 1,6 / 1,3 1,2 / 0,7 / 0,65 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team



INVENTOR OF
PRESSURE BALANCE
VALVES (PBV)

WORLD
PREMIERE
TANDEM INFINITY TUMBLING

PX40
PARATEX

ACRO



DD4
TWINFORCE

WE MADE ACROBATICS
ACCESSIBLE FOR
PASSENGERS,
SO YOU CAN SHARE
YOUR PASSION.





U-TURN MOTORS

**ACCELERATE
YOUR FUN
FACTOR**



PROGRESS

PARAMOTOR INTERMEDIATE

22 / 24 / 26 / 28

THE FORCE DRIVING YOU

Electric mobility is the future of transport. The Progress is the first glider designed for electric motors too. Where flying combustion engines efficiency is secondary, it is the key factor for performance, flying electric units. The Progress is a versatile cruiser to acquire skills on reflex wings. With increasing speed reflex effect enhances by modifying the profile. This gives PG pilots the perfect entry to the reflex technology. The PROGRESS offers a huge fun factor to ambitious pilots. The easy handling of the PROGRESS shows already when inflating the wing. The wing comes up with only a little impulse, centers itself and raises above pilots head. The very good glide features even on low speed makes the PROGRESS a super easy launching wing. This shortens the distance to being airborne to a minimum. To make the more gear on a PPG takeoff handle easy we worked until we had the perfect launcher.

FORTSCHRITT DER DICH ANTREIBT

Elektromobilität ist bereits jetzt die Zukunft unserer Fortbewegung. Der PROGRESS ist der erste Motor-Gleitschirm der mitunter für den elektrischen Betrieb entwickelt wurde. Während beim Verbrennungsmotor die Energie Effizienz des Flügels nur eine sekundäre Rolle spielt, sorgt sie beim Elektroantrieb für elementaren Leistungszuwachs. Der PROGRESS ist ein vielseitiger Cruiser, mit dem man sich weiterentwickeln möchte. Dafür sorgt ein variables Reflex-Profil, dass sich durch zunehmende Geschwindigkeit linear anpasst und Umsteigern damit den perfekten Einstieg in die Reflex-Klasse bietet. Mit dem PROGRESS können selbst ambitionierte Piloten den Spaßfaktor beschleunigen. Die einfache Handhabung des PROGRESS kommt bereits beim Start zum Tragen. Der Flügel steigt mit einem leichten Impuls, wie auf Knopfdruck über den Piloten und richtet sich dabei selbständig aus. Durch die herausragende Gleitfähigkeit, selbst im unteren Geschwindigkeitsbereich, erreicht der PROGRESS sehr schnell Flugfähigkeit, wodurch nur ein minimaler Startlauf notwendig ist um abzuheben.

	20	22	24	26	28
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	60-110 kg	60-110 kg	70-125 kg	80-140 kg	95-160 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20m ²	22m ²	24m ²	26m ²	28m ²
Projected area Fläche projiziert	16,921m ²	18,613m ²	20,305m ²	21,997m ²	23,689m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,392m	10,9m	11,384m	11,849m	12,296m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,182m	8,582m	8,963m	9,329m	9,681m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Projected AR Streckung projiziert	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,476m / 0,715m	2,476m / 0,715m	2,587m / 0,747m	2,692m / 0,778m	2,794m / 0,807m
V-trim ** V-Trim **	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h
V-max ** V-Max. **	62 +/- 5 km/h	62 +/- 5 km/h	62 +/- 5 km/h	62 +/- 5 km/h	62 +/- 5 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,91 m	5,91 m	6,44 m	6,77 m	7,08 m
Nr. of cells Zellenanzahl	51	51	51	51	51
Glider weight * Gewicht *	4,4 kg	4,7 kg	5,0 kg	5,3 kg	5,7 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	228,4m	256,8m	268,8m	280,2m	291,3m
Line diameter Leinendurchmesser	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja
Certification Zulassung	DGAC DGAC	DGAC DGAC	DGAC DGAC	DGAC DGAC	DGAC DGAC
Certification No. Zulassungsnummer	B101SF03331E	B101SF03332E	B101SF03333E	B101SF03336E	B101SF03337E



COLOR 01

MOTOR



PROGRESS

**SAFETY IS THE
ESSENCE OF OUR
PROGRESS,
SO YOU CAN
BUILD YOUR SKILLS
SAFELY.**

PYLO

PARAMOTOR / COMPETITION

16 / 17 / 18

READY TO RACE

The PYLO is a paramotor-wing which was born on the slalom course and carries the competition gene within itself. The expert glider was developed throughout two successful competition years and Guillaume Vallance continued to optimize the glider during those times. Although the wing is designed for competitive slaloms, the PYLO also convinces with its manageable reactions. And even though the high speed and dynamics are fascinating, only the good feeling makes the crucial difference when in competition. The powerful reflex wing section brings a lot of performance at high canopy resistance and also attacks more turbulent air masses in combination with the sharknose. The 3D race steering geometry transmits the impulses directly to the wing and provides, in combination with the smooth speed system, an extraordinarily precise control without loss of energy.

READY TO RACE

Der PYLO ist ein Motor-Flügel der auf dem Slalomparcours geboren wurde und das Wettbewerbsgen in sich trägt. Das Profigerät wurde über zwei erfolgreiche Wettkampf-Jahre entwickelt und in den Competitions von Guillaume Vallance ständig optimiert. Obschon der Flügel für den Slalom Wettkampf ausgelegt wurde, überzeugt der Pylo durch handelbare Reaktionen. Denn so faszinierend der hohe Speed und die Dynamik sein mögen, erst das gute Gefühl macht im Wettkampf den entscheidenden Unterschied. Das leistungsstarke Reflexprofil bringt viel Performance bei hoher Klappresistenz und attackiert in Kombination mit der Sharknose auch turbulente Luftmassen. Die 3D Race Steuergeometrie bringt Impulse direkt auf den Flügel und sorgt im Zusammenspiel mit dem leichtgängigen Speedsystem für eine äusserst präzise Steuerung ohne Energieverlust.

	16	17	18
Start weight *** Startgewicht ***	75-125 kg	85-135 kg	95-145 kg
Start weight **** Startgewicht ****	130 kg	140 kg	150 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16,0 m ²	17,0 m ²	18,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	13,724m ²	14,582m ²	15,44m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,633m	9,93m	10,218m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,763m	8,001m	8,233m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,8	5,8	5,8
Projected AR Streckung projiziert	4,391	4,391	4,391
Chord: center / wingtip Flügelteiefe: Mitte / Stabulo	2,009 / 0,554 m	2,071 / 0,571 m	2,131 / 0,588 m
V-trim ** V-Trimmm **	min = 30 ; Trim = 45-60	min = 30 ; Trim = 45-60	min = 30 ; Trim = 45-60
V-max ** V-Max. **	75 +/- 5 km/h	75 +/- 5 km/h	75 +/- 5 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,491m	5,66m	5,824m
Nr. of cells Zellenanzahl	54	54	54
Glider weight * Gewicht *	4,6 kg	4,8 kg	5,0 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	204,301m	221,813m	239,021m
Line diameter Leinenduchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,6 / 1,9 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,6 / 1,9 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,6 / 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja
Certification Zulassung	DGAC DGAC	DGAC DGAC	DGAC DGAC



COLOR 01

MOTOR



FYLO

WE'VE DONE
EVERYTHING

SO YOU GET
BACK ON TRACK
FASTER

BACKUP X

RESCUE

100 / 115 / 130 / 150

BACKUP YOUR LIFE

With the BACKUP X U-Turn presents an innovative cross-canopy rescue parachute with a weight of only 1.2 kgs at a towing capacity up to 115 kgs. The EN and LTF certified rescue-concept is based on newest constructive findings and combines many years of expertise from the area of parachutes with state-of-the-art high-tech materials. That was the only way to accomplish the weight without compromising when it comes to strength and durability. Despite the small pack size and the minimal weight the surface area is generously calculated and offers reliable safety with a low sink rate. The swing-free flying behavior of the cross-canopy was further optimized at the development of the BACKUP X through numerous calculations. The BACKUP X opens reliably and free of delay, thanks to the anti-static special coating of the fabric and the Rapid Inflation System (RIS) developed by U-Turn. The pre-tensioning generates air gates, which specifically accelerate the filling process.

BACKUP YOUR LIFE

Mit der BACKUP X präsentiert U-Turn eine innovative Kreuzkappen Rettung mit nur 1,2 kg Eigengewicht bei einer Anhängelast von bis zu 115kg. Das EN und LTF zugelassene Retterkonzept basiert auf den neuesten konstruktiven Erkenntnissen und verbindet langjähriges Know-how aus dem Fallschirm-Bereich mit modernsten Hightech-Materialien. Nur so konnte das Gewicht realisiert werden ohne bei der Festigkeit und Langlebigkeit des Retters Kompromisse einzugehen. Trotz dem geringen Packmaß und minimalem Gewicht ist die Fläche großzügig berechnet und bietet verlässliche Sicherheit mit sehr geringer Sinkgeschwindigkeit. Das pendelfreie Flugverhalten der Kreuzkappe wurde bei der Entwicklung der BACKUP X durch zahlreiche Berechnungen weiter optimiert. Die BACKUP X öffnet zuverlässig und verzögerungsfrei, dafür sorgt auch eine antistatische Spezialbeschichtung des Tuches und das von U-Turn entwickelte Rapid Inflation System (RIS). Durch die Vorspannung entstehen Luftkanäle die den Füllvorgang gezielt beschleunigen.



backup

	X 100	X 115	QX 130	QX 150
Weight				
Eigengewicht	0,98 kg	1,2 kg	1,46 kg	1,68 kg
Area				
Fläche	28,5 m ²	36,2 m ²	40,2 m ²	45,2 m ²
Maximum payload (Load test)				
Maximale Anhängelast (Last test)	100 kg	115 kg	130 kg	150 kg
Maximum payload (sink test)				
Maximale Anhängelast (Sink test)	100 kg	115 kg	140 kg	160 kg
Container volume				
Container Volumen	2380 cm ³	3850 cm ³	4180 cm ³	4350 m ³
Sinkrate at max. load				
Sinkrate bei max. Last	100kg = 5,6m/s	115kg = 5,35m/s	140kg = 5,1m/s	160kg = 5,1m/s
Panel				
Bahnen	12	20	28	28
System length				
Bauhöhe	5,8 m	6,2 m	6,5 m	6,9 m
Number of lines				
Anzahl der Leinen	24	24	28	28
Water repellent				
Wasserabweisend	✓	✓	✓	✓
Certification				
Zulassung	LTF EP 187/2017	EN/LTF EP 153.2016	EN/LTF EP 278.2019	EN/LTF EP 279.2019

BACKUP RS

RESCUE
100 / 120

THE SQUARING OF THE CIRCLE

The long controversy whether to use round or cross canopy reserves has an end. We are following the simple principle - the best of both. The BACKUP RS combines the aeronautical advantages of the cross canopy with the easy handling of the classic round canopy. In the area of parachutes the construction-mix has been established for a long time through the T-11. To the paragliding market the system was introduced by Companion. With the BACKUP RS U-Turn offers a light alternative based on the round-square construction principle. Since the year one U-Turn examined the advantages of different reserve canopy shapes and continued that through countless development innovations. The new round-square construction was also put through several practical tests and revealed astonishing results in the test flights. That is how the positive features of both construction designs were enhanced. The advantage of the mix-design is a very stable sinking at a high swing resistance.

DIE QUADRATUR DES KREISES

Die Lange Kontroverse über Rund- oder Kreuzkappe hat ein Ende. Wir folgen dem einfachen Prinzip, das beste aus beiden. Die BACKUP RS verbindet die fliegerischen Vorzüge der Kreuzkappe mit der simplen Handhabung der klassischen Rundkappe. Im Fallschirm-Bereich ist der Konstruktionsmix durch die T-11 schon lange etabliert. Im Gleitschirmmarkt wurde das System von Companion erfolgreich eingeführt. Mit der BACKUP RS bietet U-Turn nun eine leichte Alternative basierend auf dem Roundsquare Konstruktionsprinzip. Schon seit jeher wurden bei U-Turn die Vorzüge der Retterformen geprüft und durch zahlreiche Entwicklungsinnovationen weitergeführt. Auch die neue Roundsquare Konstruktion wurde diversen Tests in der Praxis unterzogen und brachte erstaunliche Ergebnisse bei den Testflügen hervor. So konnten die positiven Eigenschaften aus beiden Konstruktionsformen gesteigert werden. Der Vorteil des Misch-Designs ist ein sehr stabiles Sinken bei minimaler Pendelbewegung.



backup 

	RS 100	RS 100 ULTIMATE	RS 120	RS 120 ULTIMATE
Weight Eigengewicht	1,2 kg	1,1 Kg	1,5 kg	1,2 Kg
Area Fläche	25,5 m ²	25,5 m ²	32,5 m ²	32,5 m ²
Maximal charge EN rate of descent at 5,4 m/s Maximal Zuladung EN Sinkfahrt bei 5,4 m/s:	100kg	100kg	120kg	120kg
Packing volume Packvolumen	3300cm ³	3050cm ³	4100cm ³	3850cm ³
Panel Bahnen	16	16	16	16
Total length Gesamtlänge	93,2 m	93,2 m	106,4 m	106,4 m
Water repellent Wasserabweisend		✓		✓
Certification No. Zulassungsnummer	EN / LTF EAPR-RG-0588/16	EN / LTF EAPR-RG-0588/16	EN / LTF EAPR-RG-0589/16	EN / LTF EAPR-RG-0589/16

SECURE

RESCUE

XS/S / M/L / XL/UL

MUCH SAFETY PACKED IN SMALL SIZE

Low sink rates and fast opening are what define the SECURE. The Rapid Inflation System (RIS) designed by U-Turn is providing very low opening time. Particular ribbons cause that the canopy does not lie flat on top of each other at the 'base', but that an accurate calculated pre-tension generates air gates. Thereby the filling behaviour is positively influenced, especially in the first few milliseconds. For the SECURE the PARATEX RS is used.

The cloth was designed by U-Turn in co-operation with Paratex and optimized for the usage in reserve parachutes. It is a tear-proof nylon fabric, which fulfills the high demands to tear resistance and at the same time ideal porosity, at only 40 grams per square meter. The fabric quality additionally ensures the relatively small pack size of the SECURE.

VIEL SICHERHEIT KLEIN VERPACKT

Geringe Sinkwerte und schnelles Öffnen zeichnen die SECURE aus. Das von U-Turn entwickelte Rapid Inflation System (RIS) sorgt für die sehr geringe Öffnungszeit. Dabei bewirken spezielle Bänder, dass die Kappe an der „Basis“ nicht platt aufeinander liegt, sondern eine exakt berechnete Vorspannung Luftkanäle erzeugt. Dadurch wird das Füllverhalten gerade in den ersten Millisekunden positiv beeinflusst. Für die SECURE wird das PARATEX RS eingesetzt.

Das Tuch wurde von U-Turn in Kooperation mit Paratex entwickelt und für die Verwendung in Rettungsschirmen optimiert. Es handelt sich dabei um ein reißfestes Nylongewebe, das mit einem Gewicht von nur 40 Gramm pro Quadratmeter die hohen Anforderungen an Einreiß- und Weiterreißfestigkeit bei gleichzeitig optimaler Porosität erfüllt. Die Stoffqualität ermöglicht zudem das verhältnismäßig kleine Packvolume der SECURE.

secure

	XS/S	M/L	XL/UL
Weight Eigengewicht	1,6 kg	2,4 kg	2,6 kg
Area Fläche	25 m ²	38 m ²	42 m ²
Maximal charge DHV Release test positive Maximal Zuladung DHV Abwurftest positiv	120 kg	140 kg	160 kg
Take off weight; rate of descent Abflug Gewicht; Sinkgeschwindigkeit	100 kg > ca. 6,0m/s 80 kg > ca. 5,3m/s	120 kg > ca. 5,2m/s 100 kg > ca. 4,7m/s 80 kg > ca. 4,2m/s	140 kg > ca. 5,0m/s 120 kg > ca. 4,7m/s 100 kg > ca. 4,3m/s
Recommended additional load Empfohlene Zuladung	70 kg - 100 kg	80 kg - 120 kg	100 kg - 140 kg
Fabric Tuch	RSTX 40	RSTX 40	RSTX 40
Middle line Mittelleine	1	1	1
Reserve container Hilfsschirm	Yes Ja	Yes Ja	Yes Ja

RX4

ALLROUND COMFORT HARNESS
S / M / L

THE PRACTICE HARNESS WITH THE RELAXATION FACTOR

The RX4 was developed in hard daily practice in close cooperation with over 25 flight instructors. Not less than two years went into the most detailed development implementations. The new all-round comfort harness RX4 stands for Relaxing in its fourth generation and opened a new chapter in perfection. A modular agility system offers three flight modes. This allows the agility to be adjusted to the individual well-being - need from subdued to energetic. The harness with the sporty elegance offers a new level of seating comfort with the highest safety standard.

DAS PRAXISGURTZEUG MIT DEM RELAXFAKTOR

Das RX4 entstand im harten Praxisalltag in enger Kooperation mit über 25 Fluglehrern. Nicht weniger als zwei Jahre haben die detailreichen Entwicklungs-Umsetzungen in Anspruch genommen. Das neue Allround-Komfortgurtzeug RX4 steht für Relaxing in seiner vierten Generation und eröffnet ein neues Kapitel in Perfektion. Ein modulares Agilitäts-System bietet drei Flugmodis. Damit lässt sich die Agilität an das individuelle Wohlfühl - Bedürfnis von gedämpft bis dynamisch anpassen. Das Gurtzeug mit der sportlichen Eleganz bietet ein neues Level von Sitzkomfort mit dem höchsten Sicherheitsstandard.

	S	M	L
Weight Eigengewicht	4,3 kg	4,5 kg	4,6 kg
Towing capacity Anhängelast	max. 120 kg	max. 120 kg	max. 120 kg
Seat board width Sitzbrettbreite	34 cm	36 cm	39 cm
Suspension high Aufhängehöhe	39 cm	44 cm	46 cm
Chest strap width (min/max) Brustgurtbreite (min/max)	31 / 47 cm	33 / 47 cm	37 / 53 cm
Chest strap high Höhe Brustgurt	36 cm	40 cm	43 cm
Seat depth Sitztiefe	42 cm	46 cm	48 cm
Back adjustment (min/max) Rückenverstellung (min/max)	9 / 18 cm	9 / 21 cm	10,5 / 21 cm
Back section Rückenteil	54 cm	55 cm	59 cm



**WE NEWLY
DEFINED COMFORT,
SO YOU CAN
RELAX SAFELY.**

BLACKJACK

ACRO/FREESTYLE HARNESS

LET'S PLAY

The BLACKJACK is the new harness for freestyle and hardcore-acro from U-Turn. Built for the extraordinary loads in the extreme area and offering high seating comfort and high-quality protection. The ergonomically shaped cushioning make the harness go easy on the pilot, even on long training days. Despite the many reinforcements and solid AustriAlpin buckles it was important to keep the harness at a weight that is suited for travel. The BLACKJACK offers two neatly closed reserve pockets with on the side mounted release handles. It is designed for long-term durability under constant load for travelling to the acro-spots around the world.

LET'S PLAY

Das BLACKJACK ist das neue Gurtzeug für Freestyle und hardcore Acro aus dem Hause U-Turn. Gebaut für Belastungen im Extrembereich, bietet es hohen Sitzkomfort und hochwertigen Schutz. Ergonomisch geformte Polsterungen schonen den Piloten auch an langen Trainingstagen. Trotz der vielen Verstärkungen und soliden AustriAlpin Schließen wurde auf ein reisetaugliches Gewicht geachtet. Das BLACKJACK bietet zwei sauber verschlossene Retterfächer mit zwei seitlich montierten Auslösegriffen. Konzipiert ist es für die Langzeit-Beständigkeit unter Dauerbelastung für das Reisen an die Acrospots um die Welt.

	M	L
Weight Eigengewicht	5,5 kg	5,98 kg
Towing capacity Anhängelast	max. 120 kg	max. 120 kg
Seat board width Sitzbrettbreite	36 cm	38 cm
Suspension height Aufhängehöhe	45 cm	48 cm
Chest strap width (min/max) Brustgurtbreite (min/max)	41 / 50 cm	41 / 50 cm
Chest strap height Höhe Brustgurt	34 cm	37 cm
Seat depth Sitztiefe	42 cm	45 cm
Back adjustment (min/max) Rückenverstellung (min/max)	10 / 20 cm	10 / 20 cm
Back section Rückenteil	70 cm	75 cm



**WE'VE DONE
EVERYTHING,
SO YOU CAN
PERFECT
YOUR GAME**

HARNESS



SPIRIT

LIGHTWEIGHT REVERSIBLE HARNESS
ONE SIZE

THE MAXIMUM MADE LIGHT

The uncompromising light-weight harness is impressing through reduction – however it doesn't lack any comfort. In favour of a comfortable sitting posture with active support function partly strengthened materials were used and not every gram was saved. This is promoting the tearing strength and because of that the durability of the product. The SPIRIT is a reversible harness and was designed for the alpine Hike&Fly usage.

DAS MAXIMUM LEICHT GEMACHT

Das kompromisslose Leichtgurtzeug besticht durch Reduktion – dennoch fehlt es ihm nicht an Komfort. Zu Gunsten einer bequemen Sitzhaltung mit aktiver Stützfunktion wurden partiell verstärkte Materialien eingesetzt und nicht jedes Gramm eingespart. Dies begünstigt aber auch die Reißfestigkeit und dadurch die Langlebigkeit des Produkts. Das SPIRIT ist ein Wendegurtzeug und wurde konzipiert für den alpinen Hike&Fly Einsatz.



**WE'VE DONE
OUR VERY BEST
TO MINIMIZE THE
MAXIMUM EVEN MORE.**

One Size	
Weight Eigengewicht	2,2 kg
Towing capacity Anhängelast	max. 110 kg
Seat board width Sitzbrettbreite	44 cm
Suspension height Aufhängenhöhe	40 cm
Chest strap height Höhe Brustgurt	35 cm
Seat depth Sitztiefe	35 cm
Back adjustment (min/max) Rückenverstellung (min/max)	6 / 13 cm
Back section Rückenteil	62 cm



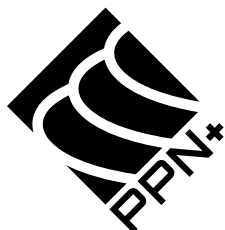
INNOVATION NEED DRIVE

U-Turn has always shown courage to go its own ways and expedite the safety in the paragliding sport with innovative solutions. The AirLab is the experimental laboratory and the core of U-Turn's chief designer Ernst Strobl. The efficiency of new ideas and constructions is constantly being put to the test. Countless innovations from the house of U-Turn were already developed in the AirLab and led to series maturity. For example also the worldwide first Acro tandem wing TwinForce, the revolutionary AFS, as well as the additional aeration through the PBV, which also revolutionized the safety standards in the A-class.

On the following pages you will find a small overview of the most important innovations.

INNOVATIONEN BRAUCHEN ANTRIEB

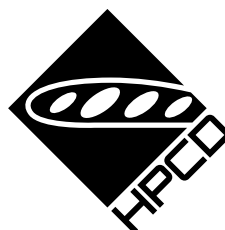
Schon immer hat U-Turn Mut bewiesen ganz eigene Wege zu gehen und mit innovativen Lösungen die Sicherheit im Gleitschirmsport voranzutreiben. Das AirLab ist das Versuchslabor und Herzstück von U-Turn Chefkonstrukteur Ernst Strobl. Ständig wird die Effizienz neuer Ideen und Konstruktionen auf den Prüfstand gestellt. Unzählige Innovationen aus dem Hause U-Turn wurden bereits im AirLab entwickelt und bis zur Serienreife geführt. So zum Beispiel auch der weltweit erste Acro Tandem Flügel TwinForce, das revolutionäre AFS, sowie die zusätzliche Belüftung durch das PBV, welches auch den Sicherheitsstandard der A-Klasse revolutionierte. Auf den folgenden Seiten findest Du eine kurze Übersicht der wichtigsten Innovationen.



PRECISION PROFILE NOSE

The Precision Profile Nose system is providing stability in the profile nose through plastic reinforcements in the seams and optimizes the flow alongside the whole cell opening area. The PPN Plus is equipped with additional plastic rods, positioned in the middle over the cell opening, providing a clear optimization of the profile openings. Therefore the inner pressure remains longer, even in extreme flight circumstances.

Das Precision Profile Nose-System sorgt mit Kunststoff-Verstärkungen in den Vernähtungen für die Stabilität der Profilnase und optimiert damit die Strömung entlang der gesamten Eintrittsöffnung. Beim PPN Plus sorgen zusätzlich mittig über die Zellöffnungen positionierte Kunststoff-Stäbchen für eine deutliche Optimierung der Profilöffnungen. Dadurch bleibt der Innendruck selbst in extremen Flugzuständen länger erhalten.



HIGH PRESSURE CROSSPORT DESIGN

It provides an ideal cross aeration of the crossports, that helps to balance the pressure differences on the inside of the wing efficiently and therefore ensures a balanced internal pressure in the whole wing. As a result the glider reaches the normal state very fast after a part load relief.

Sorgt für eine optimierte Querbelüftung der Crossports, dies hilft Druckunterschiede im Flügelinneren effizient auszugleichen und einen ausgewogenen Innendruck im gesamten Flügel zu gewährleisten. Dadurch erreicht der Schirm nach einer Teilentlastung sehr schnell den Normalzustand.



PRESSURE BALANCE VALVES

The established valves in the bottom sail are providing additional aeration in extreme angles of attack. They supply the wing with air even in bad inflow situations and therefore preserve the dynamic pressure much longer.

Die bewährten Ventile im Untersegel sorgen für zusätzliche Belüftung in extremen Anstellwinkeln. Sie versorgen den Flügel auch bei ungünstiger Anströmung mit Luft und halten dadurch den Staudruck viel länger aufrecht.



EXTENDED AERATION SYSTEM

During normal inflow the additional openings in the upper sail are closed. This is caused by the internal pressure and the air swirl, which occurs because of the inflowing air in the leading part of the wing profile. If the internal pressure sinks, the inside positioned fabric flap opens and supplies the wing with additional air.

Während normaler Anströmung sind die zusätzlichen Öffnungen im Obersegel verschlossen. Dafür sorgt der Innendruck und der Luftwirbel, der durch die einströmende Luft im vorderen Bereich des Flügelprofils entstehen. Lässt der Innendruck nach, öffnet sich die innen liegende Stoffflasche und versorgt den Flügel mit zusätzlicher Luft.



AUTOMATIC FLIGHT STABILISATION

The innovative system by U-Turn steps in if the air gets turbulent. This technique is possible through a precise calculation of the pre-tensioning at the end of the wing. Whilst the sail is gliding through smooth air, the internal pressure of the wing keeps the trailing edge neutral, but if the pressure on the inside of the wing sinks, the system is correcting immediately. The glider is being slightly braked automatically through the pre-tensioning.

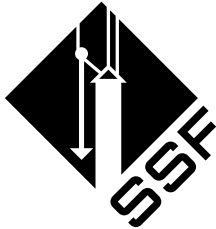
Das innovative System von U-Turn greift dann ein, wenn die Luft turbulent wird. Möglich wird diese Technik durch eine präzise Berechnung der Segelvorspannung am Flügelende. Gleitet der Flügel durch ruhige Luft, hält der Innendruck des Flügels die Hinterkante neutral, lässt der Druck im Inneren des Flügels nach, korrigiert das System sofort. Durch die Segelvorspannung wird dann der Schirm automatisch angebrems.



BRAKE GATHERING SYSTEM

Through this system the range of of the trailing edge is shortened, which positively influences the brake characteristics. Through the changed wing geometry there is more tension in the rear area of the wing and therefore a higher control pressure.

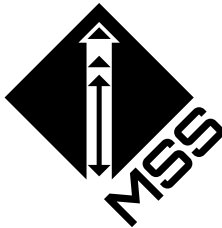
Durch das System wird die Spannweite der Hinterkante verkürzt, dies beeinflusst die Bremscharakteristik positiv. Durch die veränderte Flügelgeometrie entsteht mehr Spannung im hinteren Flügelbereich und damit ein höherer Steuerdruck.



STABILO SECURITY FUNCTION

With a rubber line, positioned on the riser, the stabilo line, which is led on a pulley, is easily graspable and you can react faster when making a swaying movement.

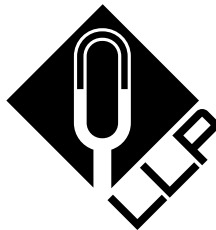
Durch eine, am Tragegurt fixierte, Gummileine lässt sich die, auf einer Rolle geführte, Stabiloleine sehr schnell greifen und bei einem Verhänger schnell reagieren.



MULTIPLE SPEED SYSTEM

An additional flap on the riser is enabling a variable hook-on height of the speed bar pulley and therefore provides a bigger acceleration distance.

Eine zusätzliche Lasche am Tragegurt ermöglicht eine variable Einhängenhöhe der Beschleuniger-Rolle und somit für einen größeren Beschleunigerweg.



LINE LOOP PROTECTION

A spliced-in Kevlar-core in the connection flap is protecting the loop and reducing the surface pressure at the line conjunctions.

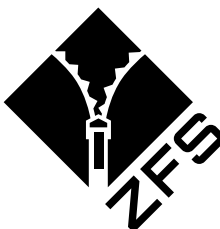
Ein in die Verbindungslasche eingespleister Kevlarkern schützt den Loop und reduziert den Oberflächen-druck bei den Leinenverbindungen.



HIGH DEFINITION PROFILE

Plastic-rods are worked into the upper side of the profile of the wing and cover between 45 and 80 per cent cord. This is providing a smooth profile line along the upper sail and therefore leads to a clean inflow of the wing profile.

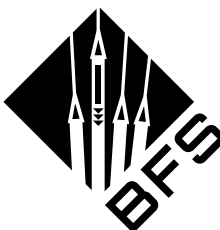
Kunststoff-Stäbchen werden in die Profiloberseite des Flügels eingearbeitet und decken zwischen 45 und 80% der Flächentiefe ab. Dies sorgt für eine glatte Profil-Linie entlang des Obersegels und führt damit zu einer sauberen Anströmung des Flügel-Profils.



ZIPPER FLEXIBLE SYSTEM

Through the built-in zipper the wing can be made smaller, which enables an extended weight range and a flexible handling in usage – the cells can be stored in the glider.

Durch einen eingebauten Zipper lässt sich der Flügel verkleinern, dies ermöglicht einen erweiterten Gewichtsbereich und eine flexible Handhabung in der Anwendung – die Zellen lassen sich im Schirm verstauen.



B-FLIGHT SYSTEM

Two color-coded control loops on the B-risers are enabling steerable aids of decending – the B-flight. Through equal soft pulling the glider is going into the B-flight without tipping over and even reaches up to 5 m/s. With according release of the outer B-loops it is steerable during that.

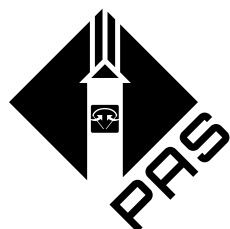
Zwei farblich markierte Steuerschlaufen an den B-Gurten ermöglichen eine steuerbare Abstieghilfe – den B-Flug. Durch gleichmäßiges leichtes Ziehen geht der Schirm ohne Abkippen in den B-Flug und erreicht bis zu 5 M/S sinken. Durch entsprechendes Freigeben der äußeren B-Schleufe lässt er sich dabei steuern.



MINI RIBS

Mini ribs are optimizing the wing profile alongside the trailing edge and are thereby providing a better braking characteristics.

Die Mini-Ribs optimieren das Flügelprofil entlang der Hinterkante und sorgen somit für ein besseres Bremsverhalten.



PILOT ASSISTENT

Color-codings as well as icons are providing a fast overview – to have better orientaion on the risers.

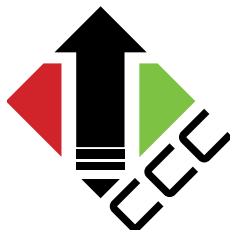
Farbliche Markierungen, sowie Icons, sorgen für eine schnelle Übersicht – zur besseren Orientierung an den Tragegurten.



3D SHAPE

The 3D shaping is providing specific tension control of the wing and therefore optimized ballooning and wrinkle-free outline guidance.

Das 3D Shaping sorgt für die gezielte Kontrolle der Spannung des Flügels und somit für ein optimiertes Ballooning und eine faltenfreie Konturführung.



COLOR CODE CONNECTION SYSTEM

The left/right color code for your guidance simplifies all connection components.

Der Links/Rechts Farb-Code vereinfacht die Orientierung an allen Verbindungs-Komponenten.

U-TURN CLOTHING



U-TURN BRANDSHIRT



U-TURN ULTIMATE PILOT HOODIE
TECNOSTRETCH



BACK VIEW



U-TURN ULTIMATE PILOT JACKET
TECNOSTRETCH



BACK VIEW



U-TURN BRANDCAP MESH



BACK VIEW



U-TURN BRANDCAP BLACK



BACK VIEW



**IN TOUCH
WITH STYLE**

PARAGLOVE 2

MOBILE TOUCH FINGER
ANALINE LEATHER / WINDBREAKER
WINDPROOF / WATER REPELLENT
LONG COMFORT CUFF

U-TURN BAGS



U-TURN ELEMENT PRO 2



U-TURN ELEMENT PRO LIGHT



U-TURN CARRYBAG 2



U-TURN ELEMENT SPEED 2



U-TURN COMPBAG



U-TURN COMPTUBE

U-TURN



U-TURN WINDSOCK



U-TURN CARABINER CCC



U-TURN SOFTLINK



U-TURN ACRO HANDLES
"HIGH FIVE"



U-TURN GLIDER MODEL



U-TURN SPEEDBAR
CARBON RACE



U-TURN SPEEDBAR
DELUXE



U-TURN HYBRID
MOTORRISER



U-Turn GmbH

Im Neuneck 1

78609 Tuningen

Fon: +49 (0)7464 98 91 28-0

Fax: +49 (0)7464 98 91 28-28

info@u-turn.de

Weitere Informationen unter: www.u-turn.de

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. All data without guarantee. The depicted colors can vary from the original. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Die dargestellten Farben können vom Original abweichen. Nachdrucke, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.

 **U-TURN MOTORS**


SAFEFUN