

# EVEREST



## HIKE & FLY

16 / 19 / 21 / 23

	16	19	21	23
Start weight *** Startgewicht ***	50-75 kg	50-90 kg	60-100 kg	70-110 kg
Start weight **** Startgewicht ****	110 kg	112,5 kg	112,5 kg	120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16,0 m <sup>2</sup>	19,0 m <sup>2</sup>	21,0 m <sup>2</sup>	23,0 m <sup>2</sup>
Projected area Fläche projiziert	13,40 m <sup>2</sup>	15,91 m <sup>2</sup>	17,59 m <sup>2</sup>	19,26 m <sup>2</sup>
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,38 m	10,22 m	10,74 m	11,24 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,31 m	7,97 m	8,38 m	8,77 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,5	5,5	5,5	5,5
Projected AR Streckung projiziert	3,99	3,99	3,99	3,99
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,060 / 0,757 m	2,245 / 0,820 m	2,360 / 0,862 m	2,470 / 0,903 m
V-trim ** V-Trim **	42-45 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h
V-max ** V-Max. **	54-56 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,91 m	6,44 m	6,77 m	7,08 m
Nr. of cells Zellenanzahl	35	35	35	35
Glider weight * Gewicht *	2,16 kg	2,37 kg	2,58 kg	2,75 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	220,1 m	237,9 m	253,1 m	267,6 m
Line diameter Leinenduchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification	In Vorbereitung In progress	Keine Zulassung No certification
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2
Folding lines used for certification Fallteinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	-	-	-	-

- \* The weight of each size can fluctuate up to 20 g as a function of the fabric manufacture process.
- \* Das Gewicht kann aufgrund geringer Abweichungen in der Materialverarbeitung um bis zu 20 g pro Größe variieren.
- \*\* Within the stated weight ranges, depending on takeoff weight (pilot, wing, equipment)
- \*\* Im angegebenen Gewichtsbereich abhängig vom Abfluggewicht (Pilot, Gurtzeug und Schirm)
- \*\*\* U-Turn recommended start weight (pilot, wing, equipment)
- \*\*\* U-Turn empfohlenes Start Gewicht (Pilot, Schirm, Ausrüstung)
- \*\*\*\* Maximal start weight (define by shock and load test; pilot, wing, equipment)
- \*\*\*\* Maximal Start Gewicht (definiert von Schock und Belastungstest; Pilot, Schirm, Ausrüstung)



COLOR 01